ຄຳແນະນຳ ແລະ ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແຜນແມ່ບົດພັດທະນາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງເຂດທ່ອງທ່ຽວລະດັບຊາດ ເມືອງວັງວຽງ ແລະ ບໍລິເວນອ້ອມຮອບ, ສຳລັບປີ 2025 - 2035

ໂດຍ: ກະຊວງຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ຮ່ວມກັບ ອົງການປົກຄອງແຂວງວຽງຈັນ, ເມືອງວັງວຽງ ແລະ ບໍລິສັດ Hansen Partnership & Archineer

ສະໜັບສະໜູນໂດຍ: ໂຄງການພັດທະນາໂຄງລ່າງພື້ນຖານເພື່ອສົ່ງເສີມການທ່ອງທ່ຽວ ອະນຸພາກພື້ນແມ່ນ້ຳຂອງ ໄລຍະ 2.

ສາລະບານ

1. ແຜນປະຕິບັດງານລວມທັງຂໍ້ແນະນຳການດຳເນີນງານ
2. ຄຳແນະນຳການອອກແບບພື້ນທີ່ສາທາລະນະ
3. ຄຳແນະນຳການອອກແບບສຳລັບພາກເອກະຊົນ
4. ແນວຄວາມຄິດການພັດທະນາ

1

ແຜນປະຕິບັດງານ ລວມທັງຂໍ້ແນະນຳການດຳເນີນງານ

ຄຸນລັກຊະນະຂອງຕົວເມືອງ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TC1 - ເພື່ອປັບປຸງເສັ້ນທາງໃນຕົວເມືອງໃຫ້ເປັນສີຂຽວໂດຍການປູກຕົ້ນໄມ້ໃຫ້ຮົ່ມ					
2025–2035 (ພວມຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ຫ້ອງການ ພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ	ຖວທ ໂດຍ ຜ່ານ ADB ແລະ/ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ທຶນອື່ນໆ	ສູງ	B	1. ຢັ້ງຢືນການອອກແບບພູມິທັດຕາມຖະໜົນສາຍຕ່າງໆ ແລະ ການປະເມີນມູນຄ່າ. 2. ການອອກແບບການປະສານງານລະຫວ່າງລະບົບລະບາຍນ້ຳ ແລະ ໂຄງລ່າງເສັ້ນທາງ (DAO). 3. ຂັ້ນຕອນການອອກແບບລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການປະມູນ 4. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ເຊັນສັນຍາກໍ່ສ້າງຕາມຂັ້ນຕອນ. 5. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ.
TC2 – ເພື່ອປັບປຸງສິ່ງອານວຍຄວາມສະດວກຕາມ ສາຍນ້ຳຂອງ ໂດຍມີທາງຍ່າງ/ເສັ້ນທາງສາທາລະນະທາງທິດຕາເວັນຕົກຂອງສາຍນ້ຳຂອງ ແລະ ຂົວໃໝ່ໄປທາງທິດເໜືອໃກ້ກັບເກາະໄຊຂອງເພື່ອສ້າງໃຫ້ເປັນ "ວົງຈອນການທ່ອງທ່ຽວເຂດແຄມນ້ຳຂອງ"					
2024-2028 (ພວມຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດ)	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ	ພາກລັດ ເອກະຊົນ ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ສູງ	A	1. ການວາງແຜນ ແລະ ສຳຫຼວດພື້ນທີ່ ແລະ ການສຶກສາດ້ານອຸທົກກະສາດ. 2. ສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ໃນການຈັດສັນທີ່ດິນ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການເຊື່ອມຕໍ່. 3. ຂັ້ນຕອນການອອກແບບລະອຽດທາງດ້ານເຕັກນິກ ແລະ ການປະມູນ 4. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຮັບເໝົາ ແລະ ເຊັນສັນຍາກໍ່ສ້າງຕາມຂັ້ນຕອນ. 5. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ການຄຸ້ມຄອງສັນຍາ.
TC3 - ເພື່ອປັບປຸງປ້າຍຊີ້ບອກ ແລະ ປ້າຍແນະນຳສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວທັງໝົດ ຮູບແບບສີປ້າຍ, ໂຕໜັງສື, ພາສາ ທີ່ນຳໃຊ້ໃຫ້ມີຄວາມສອດຄ່ອງກັບຄູ່ມືແນະນຳປ້າຍຊີ້ບອກສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ປ້າຍນຳສະເໜີຂໍ້ມູນແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ ໃນ ສປປ ລາວ,					
2025 - 2026	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ,	ພາກລັດ ເອກະຊົນ ຜູ້ໃຫ້ ທຶນອື່ນໆ	ຕ່ຳ	C	1. ວ່າຈ້າງທີ່ປຶກສາດ້ານການສື່ສານ ແລະ ການຕະຫຼາດເພື່ອອອກແບບໂລໂກ້. 2. ກຳນົດຈຸດທີ່ຕັ້ງຂອງປ້າຍຕ່າງໆ. 3. ຈັດຫາບໍລິສັດ ເພື່ອຜະລິດ ແລະ ຕິດຕັ້ງປ້າຍ.

ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າ ໃຊ້ຈ່າຍ	ບຸລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TC4 - ເພື່ອປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າພາຍໃນຕົວເມືອງ ແລະ ຕາມວົງຈອນທ່ອງທ່ຽວໃຫ້ພຽງພໍໃນຂອບເຂດພື້ນທີ່ ທີ່ມີການພັດທະນາ					
2024- ພອມຈັດ ຕັ້ງ ປະຕິບັດ	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທໍາ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ຫ້ອງການ ພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ	ຍທຂ ໂດຍ ຜ່ານ ADB ແລະ/ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ ທຶນອື່ນໆ ແລະພາກ ເອກະຊົນ	ສູງ	B	1. ໃນເຂດຕົວເມືອງ ດໍາເນີນການຈັດຫາທີ່ປຶກສາ/ວິສະວະກອນດ້ານລະບົບລະບາຍນໍ້າ ເພື່ອທົບທວນຄືນປະເພດຂອງລະບົບລະບາຍນໍ້າທີ່ສາມາດປັບປຸງ ແລະ ປະຕິບັດໄດ້. 2. ກໍານົດທາງເລືອກ ທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ດໍາເນີນຂະບວນການການປະເມີນຜົນກະທົບ/ການປຶກສາຫາລື/ການອະນຸມັດ/ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. 3. ຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວເມືອງ ແລະ ຈຸດພັດທະນາແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວ, ໃຫ້ກໍານົດ ແລະ ເຜີຍແຜ່ບົດແນະນໍາ ແລະ ເຄື່ອງມື/ມາດຕະຖານຕ່າງໆໃຫ້ແກ່ນັກລົງທຶນໃນການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ. 4. ຕິດຕາມ ແລະ ຮັບປະກັນການຮັກສາລະບົບລະບາຍນໍ້າ.
TC5 – ເພື່ອປັບປຸງເສັ້ນທາງເຂົ້າເຖິງຕົວເມືອງຈາກສະຖານີລົດໄຟ, ທາງດ່ວນ ຫາເຂດໃຈກາງເມືອງ ແລະ ຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວທີ່ສໍາຄັນ, ສ້າງສະຖານີຂົນສົ່ງໂດຍສານໃນຕົວເມືອງ (ຢູ່ເຂດສະໜາມບິນເກົ່າ)					
2025-2030	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ	ຍທຂ ໂດຍ ຜ່ານ ADB ແລະ/ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ ທຶນອື່ນໆ ແລະພາກ ເອກະຊົນ	ປານກາງ	A	1. ເຈລະຈາກັບຜູ້ໃຫ້ບໍລິການຂົນສົ່ງຂອງລັດ ແລະ ເອກະຊົນ ແລະ ຜູ້ສໍາປະທານເດີ່ນສະໜາມບິນເກົ່າ. 2. ກໍານົດເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງສາທາລະນະພາຍໃນ ແລະ ອ້ອມຮອບຕົວເມືອງວັງວຽງ. 3. ສ້າງພື້ນຖານໂຄງລ່າງ (ສະຖານີ, ຂໍ້ມູນຂ່າວສານ, ແຂງ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ).
TC6 - ເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມຂໍ້ແນະນໍາໃນການພັດທະນາ ແລະ ການອອກແບບຕ່າງໆທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ແລ້ວ ເຊັ່ນ: ການກໍານົດຄວາມສູງຂອງອາຄານ, ການຈັດສັນເຂດແຄມສາຍນໍ້າຊອງ ແລະ ຄໍານຶງເຖິງຜົນກະທົບຕໍ່ທັດສະນີຍະພາບ ແລະ ອື່ນໆ.					
2024	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ DAO	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	A	1. ນໍາເອົາຂໍ້ແນະນໍາການອອກແບບທີ່ໄດ້ກໍານົດໃນແຜນແມ່ບົດເຂົ້າໃນລະບຽບການຂອງລັດທີ່ໄດ້ວາງອອກ.

ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TC7 - ເພື່ອປັບປຸງນິຕິກຳກ່ຽວກັບການກໍ່ສ້າງໃນປະຈຸບັນເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມຍືນຍົງ (ແຜງພະລັງງານແສງຕາເວັນ,ຖັງເກັບນໍ້າ, ການສົ່ງເສີມບັນດາຄົວເຮືອນ ແລະ ຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດ ຄັດແຍກຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ນຳມາໃຊ້ຄືນໃຫມ່).					
2024	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ DAO	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	B	1. ປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ສະເໜີບົດແນະນຳເຂົ້າໃນນິຕິກຳ/ແຜນການຄຸ້ມຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 3. ຮັບປະກັນການປະເມີນຜົນຂອງການປະຕິບັດມາດຕະການໃນເວລາທີ່ການປະເມີນຜົນການພັດທະນາໃຫມ່.
TC8 - ສ້າງ ແລະ ປັບປຸງບ່ອນສະແດງສິລະປະ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ບັນດາວັດວາອາຮາມຕ່າງໆ ເພື່ອເປັນການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ສົ່ງເສີມວັດທະນະທຳ, ຮີດຄອງປະເພນີ.					
2023-ພວມດຳເນີນ	ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ DAO	ພາກລັດ ອົງການຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ປານກາງ ຫາ ສູງ	B	1. ທົບທວນ ແລະ ກຳນົດຊັບພະຍາກອນ ທີ່ມີທ່າແຮງ ແລະ ກຳນົດບູລິມະສິດ. 2. ບັນຈຸເອົາການຂຶ້ນທະບຽນສະຖານທີ່ ແລະ ຂໍ້ກຳນົດການປະເມີນຜົນກະທົບຕໍ່ຮີດຄອງປະເພນີ ແລະ ວັດທະນະທຳ, ເຂົ້າໃນລະບຽບການຂອງລັດ ເຊິ່ງທຸກການພັດທະນາໃໝ່ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມ. 3. ຈັດສັນທຶນຮອນ ແລະ ຊັບພະຍາກອນ ເພື່ອໃຫ້ມີຄວາມຄືບໜ້າໃນການປັບປຸງ ຫຼື ບຳລຸງສ້າງສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ.
TC9 - ເພື່ອສ້າງປະຕິທິນກິດຈະກຳປະຈຳປີ ແລະ ສະເຫຼີມສະຫຼອງງານບຸນປະເພນີຕ່າງໆ ໂດຍມີການປັບປຸງປະຕິທິນກິດຈະກຳປະຈຳປີເພື່ອໂຄສະນາຢ່າງກ້ວາງຂວາງ ແລະ ໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວໄດ້ວາງແຜນການເດີນທາງມາທ່ອງທ່ຽວເມືອງວັງວຽງ.					
2024-ພວມດຳເນີນ	ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ DAO	ພາກລັດ ພາກເອກະຊົນ	ຕໍ່າ	C	1. ກຳນົດ ແລະ ສ້າງປະຕິທິນຂອງງານບຸນງານຕ່າງໆ. 2. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຮັບຈັດສະຖານທີ່ ແລະ ຜູ້ຈັດງານພາຍໃນຫ້ອງການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອເປັນຜູ້ປະສານຈັດງານບຸນ ແລະ ງານຕ່າງໆ. 3. ຈັດຫາແຫຼ່ງທຶນ ເພື່ອສະຫນັບສະຫນູນກິດຈະກຳສະເຫຼີມສະຫຼອງເຫຼົ່ານີ້. 4. ຈັດງານບູນຕ່າງໆ (ເຊັ່ນ: ສູງສຸດ 2 ງານບຸນໃນປີທຳອິດ).

ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າ ໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TC10 - ເພື່ອປັບປຸງສະໜາມບິນເກົ່າບາງສ່ວນໃຫ້ເປັນສວນສາທາລະນະໃນຕົວເມືອງ, ໃຫ້ເປັນພື້ນທີ່ຈອດລົດສາທາລະນະ (ບ່ອນຈອດລົດ), ເວທີການສະແດງກາງແຈ້ງ, ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກສາທາລະນະ ແລະ ພື້ນທີ່ສໍາລັບການພັກຜ່ອນ,ຈັດງານບຸນ ແລະ ການຊຸມນຸມທີ່ສໍາຄັນອື່ນໆ.					
2024-2028	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ DAO	ພາກເອກະຊົນ (ການປະກອບສ່ວນການພັດທະນາ)	ສູງ	B	1. ເຈລະຈາກັບຜູ້ສໍາປະທານທີ່ດິນກ່ຽວກັບການແບ່ງປັນ ແລະ ຈັດສັນທີ່ດິນ ເພື່ອສາທາລະນະປະໂຫຍດ. 2. ມອບໂອນທີ່ດິນທີ່ກໍານົດໄວ້ສໍາລັບການນໍາໃຊ້ສາທາລະນະ – ອອກແບບ, ບັນທຶກ ແລະ ມອບຮັບຕາມຄວາມເຫມາະສົມ.
TC11 - ເພື່ອການພັດທະນາໃໝ່ໃນພື້ນທີ່ຂະຫຍາຍຕົວ ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ຜູ້ພັດທະນາປະກອບສ່ວນທີ່ດິນສ່ວນໃດໜຶ່ງໃຫ້ເປັນພື້ນທີ່ສາທາລະນະໃນເຂດທີ່ເໝາະສົມ					
2024-ພວມດໍາເນີນ	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ DAO	ພາກລັດ ພາກເອກະຊົນ	ຕໍ່າ	A	1. ປຶກສາຫາລືກັບພາກລັດກ່ຽວກັບອັດຕາສ່ວນຂອງເນື້ອທີ່ດິນທີ່ຕ້ອງປະກອບສ່ວນໃຫ້ເປັນເຂດສວນສາທາລະນະ. 2. ປະຕິບັດກົດລະບຽບໃຫມ່ສໍາລັບພື້ນທີ່ການຂະຫຍາຍຕົວ ທີ່ຊ່ວຍໃຫ້ມີການປະກອບສ່ວນພື້ນທີ່ສາທາລະນະ ຫຼື ການປະກອບສ່ວນດ້ານທຶນຮອນ. 3. ກໍານົດຂະບວນການ ຫຼື ເຄື່ອງມືສໍາລັບການກໍານົດຄຸນລັກສະນະຂອງພື້ນທີ່ສາທາລະນະທີ່ຈະປະກອບສ່ວນ, ເຊັ່ນ; ເປັນດິນທີ່ສາມາດເຂົ້າເຖິງໄດ້ໃຊ້ໄດ້...ອື່ນໆ.
TC12 - ເພື່ອສ້າງສວນສາທາລະນະເພື່ອການພັກຜ່ອນ ແລະ ກິດຈະກໍາຍາມຫວ່າງທາງທິດຕາເວັນອອກຂອງສາຍນໍ້າຊອງ ແລະ ທາງທິດເໜືອຂອງເກາະໄຊຊອງຕາມທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້ໃນແຜນແມ່ບົດ.					
2025-ກໍາລັງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO ອໍານາດການປົກຄອງບ້ານ,	ພາກລັດ ພາກເອກະຊົນ	ປານກາງ	C	1. ສໍາຫຼວດ ແລະ ເກັບກໍາຂໍ້ມູນທີ່ດິນບໍລິເວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ແລະ ບັນທຶກລາຍຊື່ເຈົ້າກໍາມະສິດທີ່ດິນອ້ອມຂ້າງ ເພື່ອການປຶກສາຫາລືກ່ຽວກັບໂຄງການ ຕາມຄວາມເໝາະສົມ. 2. ສໍາຫຼວດສະຖານທີ່ຈໍາເປັນ, ສໍາຫຼວດພູມສາດ ແລະ ອຸທົກກະສາດ. 3. ກະກຽມແຜນແມ່ບົດສໍາລັບການບໍລິການ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ສໍາລັບພື້ນທີ່ສວນສາທາລະນະ. 4. ຊອກຫາແຫຼ່ງທຶນເພື່ອຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.

ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບຸລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
UG1 - ກຳນົດຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງເມືອງທີ່ຊັດເຈນ (ຂອບເຂດການພັດທະນາສູງສຸດ) ເພື່ອປ້ອງກັນການຂະຫຍາຍຕົວເກີນຂອບເຂດໃນອານາຄົດ					
2023-2024	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ DAO	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	A	1. ຮັບຮອງ ແລະ ບັນຈຸຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນແຜນແມ່ບົດເຂົ້າໃນລະບຽບການ ແລະ ແຜນຜັງລວມຂອງເມືອງວັງວຽງ. 2. ຮັບປະກັນເຂດແດນຖືກບັງຄັບໃຊ້ຢ່າງຈິງຈັງ.
UG2 - ກຳນົດການພັດທະນາໃນເຂດຕົວເມືອງ(ພື້ນທີ່ຕົວເມືອງໃນປະຈຸບັນ) ແລະ ຂອບເຂດການຂະຫຍາຍຕົວເມືອງ (ກຳນົດເປັນກຸ່ມ SGA1, SGA2, NGA1, NGA2 ແລະ TOD).					
2023/2024	ຫ້ອງການພັດທະ ນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ DAO	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	A	1. ປັບປຸງແຜນແບ່ງເຂດນຳໃຊ້ທີ່ດິນໃນລະບຽບການຂອງຜັງເມືອງ ເພື່ອສະແດງໃຫ້ເຫັນການກຳນົດເຂດການຂະຫຍາຍຕົວໃນແຜນແມ່ບົດ. 2. ຮັບປະກັນແຜນການແບ່ງເຂດນຳໃຊ້ທີ່ດິນ ທີ່ໄດ້ປັບປຸງຖືກຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
UG3 - ພັດທະນາພື້ນທີ່ເດີ່ນ ສະໜາມບິນເກົ່າບາງສ່ວນເປັນເຂດພື້ນທີ່ໃຊ້ງານແບບອະເນກປະສົງ					
ລິເລີ່ມ - ongoing	ຫ້ອງການພັດທະ ນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	ພາກລັດ ພາກເອກະຊົນ	ສູງ	B	1. ຜູ້ສຳປະທານກຳລັງຈະເລີ່ມກໍ່ສ້າງໂຄງການ (ເດືອນພຶດສະພາ 2023).
UG4 – ຄຸ້ມຄອງການພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວໃນເຂດນອກຕົວເມືອງຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ມີການປະເມີນຢ່າງເປັນປົກກະຕິ					

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
2023- ກໍາລັງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ຫ້ອງການພັດທະ ນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວ ເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	A	1. ສັງລວມເອົາທິດທາງຈາກແຜນ ແມ່ບົດສະບັບນີ້ ກ່ຽວກັບຈຸດ ທີ່ຕັ້ງຂອງແຫຼ່ງທ່ອງທ່ຽວອ້ອມ ຮອບຕົວເມືອງທີ່ເປັນໄປໄດ້ ເຂົ້າໃນລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ເອົາບົດແນະນໍາການພັດທະນາ ເຂດນອກຂອບເຂດການ ຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ ເຂົ້າໃນລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 3. ຮັບປະກັນການພັດທະນາ ການທ່ອງທ່ຽວທີ່ຢູ່ເຂດນອກ ຕົວເມືອງແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ ພັດທະນາຢູ່ໃນ "ຈຸດແຫຼ່ງທ່ອງ ທ່ຽວອ້ອມຮອບຕົວເມືອງທີ່ ເປັນໄປໄດ້" ທີ່ໄດ້ກໍານົດໄວ້. 4. ປະເມີນການພັດທະນາໃນຈຸດ ດັ່ງກ່າວຕາມແບບ ແລະ ຂໍ້ ແນະນໍາການພດທະນາທີ່ໄດ້ ກໍານົດໄວ້.
UG5 – ນໍາໃຊ້ 'ຮູບແບບການພັດທະນາພື້ນທີ່ຂະຫຍາຍຕົວທີ່ໃກ້ຄຽງ' ສໍາລັບການພັດທະນາເຂດຕ່າງໆທີ່ລວມເຖິງ ໂຄງລ່າງພື້ນຖານຂອງຊຸມຊົນໃໝ່ (ຕົວຢ່າງ: ໂຮງຮຽນໃໝ່, ສູນການແພດ ແລະ ສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກອື່ນໆໃນ ຊຸມຊົນ).					
2024- ກໍາລັງ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວ ເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອໍານາດການປົກຄອງ ບ້ານ	ພາກລັດ	ຕໍ່າ - ປານກາງ	A	1 ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານເພື່ອອອກ ແບບ "ຮູບແບບການພັດທະ ນາແບບຊຸມຊົນ" ສໍາລັບເຂດ ການຂະຫຍາຍຕົວໃຫມ່. 2 ນໍາສະເໜີ "ຮູບແບບການ ພັດທະນາແບບຊຸມຊົນ" ເຂົ້າ ໃນລະບຽບການຕຸ້ມຄອງທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ. 3 ຮັບປະກັນວ່າພາກລັດປະຕິບັດ ຕາມຮູບແບບການພັດທະນາ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					ແບບຊຸມຊົນ (ລວມເຖິງຂໍ້ກໍານົດສໍາລັບການສະໜອງພື້ນຖານໂຄງລ່າງຊຸມຊົນໃໝ່ໂດຍຜູ້ພັດທະນາ) ໃນເວລາທີ່ການປະເມີນການສະເໜີໂຄງການການພັດທະນາໃໝ່.
UG6 –ດໍາເນີນການປັບປຸງໂຄງລ່າງພື້ນຖານດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້: ▪ ປັບປຸງສະໜາມຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະ ດໍາເນີນການຈັດການຂີ້ເຫຍື້ອ. ▪ ປັບປຸງລະບົບ ນໍ້າປະປາທີ່ມີຢູ່ເພື່ອໃຫ້ພຽງພໍກັບຄວາມຕ້ອງການໃນປະຈຸບັນ ແລະ ອານາຄົດ. ▪ ວາງແຜນຕິດຕັ້ງລະບົບບໍາບັດນໍ້າເປື້ອນ.					
UG6A - (ສະຖານທີ່ຖິ້ມຂີ້ເຫຍື້ອ ແລະການຄຸ້ມຄອງຂີ້ເຫຍື້ອແບບລວມສູນ)					
ພວມດໍາເນີນ - 2026	ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທໍາ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ, ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ	ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ສູງ	A	1. ກໍາລັງດໍາເນີນໂຄງການ.
UG6B – (ຄວາມອາດສາມາດຂອງການສະໜອງນໍ້າໃນປັດຈຸບັນ)					
2026-2033	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ	ພາກລັດ ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ສູງ	B	1. ຍັ້ງຢືນການສະໜອງທຶນສໍາລັບໂຮງງານຜະລິດນໍ້າປະປາແຫ່ງໃໝ່. 2. ດໍາເນີນຂັ້ນຕອນການອອກແບບ, ປະເມີນຜົນກະທົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ, ປຶກສາຫາລື/ທົບທວນ, ອະນຸມັດ, ແລະ ການກໍ່ສ້າງ ແລະ ມອບສົ່ງ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
UG6C - (ໂຮງງານບຳບັດນ້ຳເສຍແຫ່ງໃໝ່/ການວາງແຜນ ແລະການກໍ່ສ້າງ)					
2026-2030	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ສາທາລະນະສຸກ	ພາກລັດ ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ສູງ	B	1. ຮັບປະກັນການສະໜອງທຶນເພື່ອກະກຽມການສຶກສາຄວາມເປັນໄປໄດ້ຂອງໂຮງງານບຳບັດ. 2. ດຳເນີນການຜ່ານຂັ້ນຕອນຂອງການອອກແບບ, ປະເມີນຜົນກະທົບທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນ, ປຶກສາຫາລື/ທົບທວນ, ອະນຸມັດ, ແລະການຈັດສົ່ງ. (ຂຶ້ນກັບຄວາມເປັນໄປໄດ້ ແລະ ການຮັບປະກັນເງິນທຶນ)
UG7 - ສະໜອງໂຄງລ່າງພື້ນຖານດ້ານການບໍລິການ ແລະ ການຂົນສົ່ງທີ່ຍືນຍົງ ເພື່ອຮອງຮັບການຂະຫຍາຍຕົວໃນອານາຄົດເປັນຕົ້ນ ເສັ້ນທາງຂີ່ລົດຖີບ ແລະ ບໍລິການລົດເມສາທາລະນະ					
2023-ongoing	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	ພາກລັດ ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ສູງ	B	1. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານດ້ານການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງ ເພື່ອກຳນົດປະເພດຂອງໂຄງສ້າງພື້ນຖານການຂົນສົ່ງແບບຍືນຍົງແລະການບໍລິການທີ່ເຫມາະສົມກັບພື້ນທີ່ການຂະຫຍາຍຕົວທີ່ແຕກຕ່າງກັນພາຍໃຕ້ແຜນແມ່ບົດນີ້. 2. ເຈລະຈາກັບຜູ້ພັດທະນາ ຫຼື ຜູ້ລົງທຶນ ເພື່ອຮັບປະກັນໃຫ້ພື້ນທີ່ການຂະຫຍາຍຕົວໃຫມ່ມີໂຄງສ້າງພື້ນຖານທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ການເຊື່ອມຕໍ່ກັບພື້ນຖານໂຄງລ່າງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. 3. ດຳເນີນການປະມູນເພື່ອໃຫ້ບໍລິການລົດໂດຍສານທ້ອງຖິ່ນໃຫມ່ໃນເຂດການຂະຫຍາຍຕົວ (ຖ້າຖືກກຳນົດວ່າເປັນຜົນປະໂຫຍດ).

ແຜນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
UG8 - ຊຸກຍູ້ສົ່ງເສີມໃຫ້ມີການສ້າງອາຊີບ, ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຢູ່ໃກ້ສະຖານີລົດໄຟວັງວຽງ.					
ເລີ່ມປີ 2023 ເປັນຕົ້ນໄປ	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	ພາກລັດ ແລະ ພາກເອກະຊົນ	ຕໍ່າ	B	1. ຜົນຂະຫຍາຍແຜນແມ່ບົດສະບັບນີ້ ທີ່ກຳນົດຂອບເຂດການຂົນສົ່ງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວເຂົ້າໃນແຜນພັດທະນາລວມ ແລະ ກົດລະບຽບຂອງລັດ. 2. ສ້າງຄຳແນະນຳສຳລັບປະເພດຂອງການພັດທະນາທີ່ກຳນົດຢູ່ໃນເຂດນີ້, ແລະ ກຳນົດໃນບົດຄຳແນະ ນຳຢ່າງຈະແຈ້ງເຖິງໄລຍະຫ່າງລະຫວ່າງການບໍລິການ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກຕ່າງໆ ທີ່ອາດເປັນຜົນກະທົບທາງລົບຕໍ່ພື້ນທີ່ອ້ອມຂ້າງ (ທີ່ຢູ່ອາໄສ, ໂຮງຮຽນ, ແລະອື່ນໆ).

ສິ່ງແວດລ້ອມ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
E1 - ກຳນົດຂອບເຂດພື້ນທີ່ທີ່ສາມາດພັດທະນາໄດ້ໃຫ້ຊັດເຈນ ເພື່ອສົ່ງເສີມການປົກປັກຮັກສາຫົວທັດທຳມະຊາດຂອງຕົວເມືອງ (ລວມເຖິງພູຫີນປູນ, ເຂດປ່າໄມ້, ພື້ນທີ່ກະສິກຳ ແລະ ສັນພູ).					
2023-2024	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ບ້ານ	ພາກລັດ	ຕ່ຳ	A	1. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນແມ່ບົດສະບັບນີ້, ເຊິ່ງກຳນົດຂອບເຂດທີ່ຊັດເຈນສຳລັບການພັດທະນາ/ການຂະຫຍາຍຕົວໃນອະນາຄົດ, ເຂົ້າໄປໃນລະບຽບການຄຸ້ມຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງລັດ.
E2 - ຮັບປະກັນວ່າກິດຈະກຳການທ່ອງທ່ຽວຢູ່ບໍລິເວນອ້ອມຮອບເຂດທຳມະຊາດ ຈະບໍ່ສົ່ງຜົນກະທົບທາງດ້ານລົບຕໍ່ເຂດດັ່ງກ່າວ					
2023-2024	ຕຳຫຼວດທ່ອງທ່ຽວ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ	ພາກລັດ	ປານກາງ	A	1. ທົບທວນຄືນວິທີການດຳເນີນກິດຈະກຳການທ່ອງທ່ຽວຢູ່ອ້ອມຮອບທຳມະຊາດຂອງເມືອງ. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານ/ທີ່ປຶກສາ ເພື່ອເຮັດການກວດກາທົບທວນຄືນນີ້. 2. ກໍລະນີທີ່ພົບເຫັນວ່າມີກິດຈະກຳທີ່ມີຜົນກະທົບທາງລົບ, ໃຫ້ສົມທົບກັບຜູ້ປະກອບການດ້ານການທ່ອງທ່ຽວ ເພື່ອດັດແປງ ຫຼື ຢຸດກິດຈະກຳທັງໝົດເພື່ອຈຳກັດຜົນກະທົບ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າ ໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
E3 - ດໍາເນີນການສຶກສາທາງດ້ານວິຊາການກ່ຽວກັບຄຸນຄ່າທາງທໍາມະຊາດ, ທິວທັດຂອງພູຫີນປູນ ແລະ ສາຍນໍ້າຊອງ ເພື່ອສົ່ງເສີມການອະນຸລັກ ແລະ ປົກປັກຮັກສາໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມພາຍໃຕ້ນິຕິກໍາທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງ ສປປ ລາວ (ໂດຍສະເພາະເຂດທີ່ຍັງບໍ່ມີນິຕິກໍາຄຸ້ມຄອງທີ່ຊັດເຈນ)					
2024-2025	ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທໍາ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ	ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ຕໍ່າ - ປານກາງ	B	1. ສໍາຫຼວດ ແລະ ເກັບກໍາຂໍ້ມູນດ້ານເຕັກນິກທີ່ຈໍາເປັນກ່ຽວກັບຄຸນຄ່າທາງທໍາມະຊາດ ແລະ ທິວທັດ ຮ່ວມກັບຜູ້ຊ່ຽວຊານ/ທີ່ປຶກສາ. 2. ທົບທວນຂອບເຂດຂອງການປົກປ້ອງທາງດ້ານກົດໝາຍທີ່ມີຢູ່ແລ້ວຂອງຄຸນຄ່າທາງທໍາມະຊາດ ແລະ ທິວທັດ ແລະ ປະເມີນຜົນກະທົບຂອງເຂດທີ່ນໍາສະເໜີເຂົ້າເພີ່ມ. 3. ຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ. 4. ພິຈາລະນາ ແລະ ກໍານົດເຂດທີ່ມີລັກສະນະພິເສດ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຮັບການປົກປ້ອງ ພາຍໃຕ້ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂອງ ສປປ ລາວ
E4 - ປົກປັກຮັກສາ ແລະ ປັບປຸງຄຸນນະພາບຂອງນໍ້າຊອງ ແລະ ສາຍນໍ້າສາຂາອື່ນໆພາຍໃນພື້ນທີ່ແຜນແມ່ບົດ.					
2023 – ສືບຕໍ່	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ກະສິກໍາ ແລະ ປ່າໄມ້ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ປານກາງ	B	1. ຈັດຫາແຫຼ່ງທຶນ ແລະ ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານ/ທີ່ປຶກສາ ເພື່ອສຶກສາສະພາບຂອງແມ່ນໍ້າຊອງ ແລະ ສາຂາຕ່າງໆ ແລະ ກໍານົດການວິທີແກ້ໄຂບັນຫາ ເພື່ອປົກປັກຮັກສາແມ່ນໍ້າຊອງ ແລະ ປັບປຸງສະພາບຂອງແມ່ນໍ້າໃຫ້ດີຂຶ້ນ. 2. ທົບທວນຄືນຜົນຂອງການສຶກສາ ແລະ ປະຕິບັດຄໍາແນະນໍາ (ຜ່ານໂຄງການແຍກຕ່າງຫາກ).
E5 - ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມຂໍ້ແນະນໍາຂອງການອອກແບບ ແລະ ການພັດທະນາທີ່ຄວບຄຸມຄວາມສູງຂອງອາຄານ ແລະ ຮູບແບບຂອງການພັດທະນາໃໝ່ ທີ່ກໍານົດປະເພດການພັດທະນາໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມແຕ່ລະເຂດ					
2023-2024	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	A	1. ສັງລວມເອົາບົດແນະນໍາການອອກແບບ ແລະ ການພັດທະນາ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບຸລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ				ທີ່ທີມງານໂຄງການໄດ້ກະກຽມເຂົ້າໃນລະບຽບການຂອງລັດ. 2. ຮັບປະກັນໃຫ້ພະນັກງານຂອງລັດໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມຢ່າງພຽງພໍໃນການນໍາໃຊ້ບົດແນະນໍາໃຫ້ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງການປະເມີນໂຄງການພັດທະນາ.
E6 –ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມຂໍ້ແນະນໍາຂອງການອອກແບບ ແລະ ການພັດທະນາ ເພື່ອປົກປັກຮັກສາທັດສະນີຍະພາບຕາມບໍລິເວນອ້ອມພູທາງທິດຕາເວັນຕົກ ແລະ ທາງທິດເໜືອ.					
2023/ 2024	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ DAO	ພາກລັດ	ຕໍ່າ	A	1. ເອົາບົດແນະນໍາການພັດທະນາສໍາລັບພາກເອກະຊົນໃນເຂດພື້ນທີ່ນອກ UGB ທີ່ໄດ້ກະກຽມໂດຍທີມງານໂຄງການ ເພື່ອກໍານົດເຂົ້າໃນລະບຽບການຄຸ້ມຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 2. ຮັບປະກັນໃຫ້ພະນັກງານລັດຖະກອນໄດ້ຮັບການຝຶກອົບຮົມຢ່າງພຽງພໍໃນການນໍາໃຊ້ບົດແນະນໍາໃຫ້ເປັນສ່ວນໜຶ່ງຂອງການປະເມີນໂຄງການພັດທະນາ.
E7 - ວາງລະບຽບຄຸ້ມຄອງກິດຈະກໍາການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການບັນເທີງທີ່ສົ່ງຜົນກະທົບທາງອາກາດ, ທາງນໍ້າ ແລະ ມົນລະພິດທາງສຽງ					
2023 - ສືບຕໍ່	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຊັບພະຍາກອນທໍາມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທໍາ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ຕໍ່າ -ປານກາງ	A	1. ກວດກາຄືນຄວາມເໝາະສົມຂອງບັນດາລະບຽບການທີ່ມີຢູ່ແລ້ວກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງບັນຫາມົນລະພິດທາງນໍ້າຢູ່ເມືອງວັງວຽງ ແລະ ເຂດອ້ອມຂ້າງ. 2. ຖ້າເໝາະສົມ, ໃຫ້ຈັດຫາທຶນມາເພີ່ມ ແລະ/ຫຼື ຊອກຫາແຫຼ່ງທຶນເພີ່ມເຕີມເພື່ອປັບປຸງການບັງຄັບໃຊ້ກົດລະບຽບນໍ້າ. 3. ຖ້າລະບຽບການທີ່ມີຢູ່ໃນປັດຈຸບັນ ບໍ່ເໝາະສົມ ຫຼື ບໍ່ສອດຄ່ອງ, ໃຫ້ແກ້ໄຂລະບຽບການດັ່ງກ່າວ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າ ໃຊ້ຈ່າຍ	ບຸລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					ພາຍຫຼັງປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ. 4. ບັນຈຸເອົາບົດແນະນຳການດຳເນີນງານທີ່ໄດ້ກະກຽມໂດຍທີມງານໂຄງການ (ເພື່ອແກ້ໄຂບັນຫາສຽງລົບກວນ, ອາກາດ ແລະ ແສງສະຫວ່າງ ແລະ ຄວາມໄວຂອງພາຫະນະ/ເຮືອ) ເຂົ້າໃນລະບຽບການຄຸ້ມຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ, ພາຍຫຼັງປຶກສາຫາລືກັບພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງ. 5. ຮັບປະກັນໃຫ້ອຳນາດການປົກຄອງປະຕິບັດທຸກລະບຽບການຕໍ່ກັບບັນຫາອາກາດ, ນໍ້າ, ມົນລະພິດທາງສຽງ ແລະ ລະບຽບການອື່ນໆ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ. 6. ປະສານງານຮ່ວມກັບຜູ້ປະກອບການ ແລະ ເຈົ້າຂອງເຮືອຫາງຍາວເພື່ອປ່ຽນມໍເຕີເຮືອເປັນມໍເຕີໄຟຟ້າ. *ອ້າງອີງເຖິງຂໍ້ແນະນຳການດຳເນີນງານທີ່ປະຕິບັດຕາມແຜນປະຕິບັດງານນີ້.*
E8 - ດຳເນີນການຕິດຕາມຄຸນນະພາບອາກາດ, ທາງນໍ້າ ແລະ ມົນລະພິດທາງສຽງຢ່າງສະໝ່ຳສະເໝີ					
2023 - ສືບຕໍ່	ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ປານກາງ	B	1. ຊອກຫາທຶນ ຫຼື ນຳໃຊ້ຊັບພະຍາກອນທີ່ມີຢູ່ ເພື່ອຂະຫຍາຍການຕິດຕາມກວດກາຄຸນນະພາບອາກາດ ແລະ ມົນລະພິດທາງສຽງ, ລວມທັງຄຸນນະພາບນໍ້າ. 2. ອອກແບບລະບົບການຕິດຕາມກວດກາ ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຈະສາມາດຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໄດ້. 3. ນຳໃຊ້ຜົນການຕິດຕາມກວດກາເພື່ອແຈ້ງຊອກຫາທາງອອກທີ່ເປັນໄປໄດ້.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
E9 - ດຳເນີນການສຶກສາສຳຫຼວດ ເພື່ອກຳນົດຂອບເຂດພື້ນທີ່ມໍຣະດົກທາງທຳມະຊາດ ແລະ ວັດທະນະທຳຢູ່ຂອບເຂດຕົວເມືອງ ແລະ ບໍລິເວນອ້ອມຮອບ ໂດຍສະເພາະເຂດທີ່ຍັງບໍ່ມີນິຕິກຳຄຸ້ມຄອງທີ່ຊັດເຈນ ເພື່ອໃຫ້ມີນິຕິກຳໃນການປົກປັກຮັກສາເຂດພື້ນທີ່ດັ່ງກ່າວ.					
2024/2025	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ຕໍ່າ	B	1. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານ/ທີ່ປຶກສາ ຫຼື ພະນັກງານລັດຖະກອນ ເພື່ອກວດກາຄືນສະຖານທີ່ມໍລະດົກທາງທຳມະຊາດ ແລະ ວັດທະນະທຳ ກ່ຽວກັບນິຕິກຳໃນການຄຸ້ມຄອງ 2. ກຳນົດສະຖານທີ່ ຫຼື ພື້ນທີ່ເຫມາະສົມທີ່ຄວນມີການປົກປ້ອງ. 3. ດຳເນີນການປຶກສາຫາລືກັບຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມ. 4. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດການສະເໜີປົກປ້ອງພາຍໃຕ້ກົດໝາຍທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.
E10 - ຮັບປະກັນວ່າການອອກແບບຢູ່ບໍລິເວນອ້ອມຮອບຖໍ້າ ເປັນຕົ້ນສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ປ້າຍຊີ້ບອກຕ່າງໆໃຫ້ມີຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ກົມກືນກັບທຳມະຊາດ					
2023-ສືບຕໍ່	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ ອຳນາດການປົກຄອງບ້ານ DAO,	Public Sector Donors	LOW-MEDIUM	B	1. ກວດກາຄືນປ້າຍ ແລະ ໂຄງສ້າງທັງໝົດໃນບໍລິເວນຖໍ້າທີ່ວເຂດໃນ ແລະ ອ້ອມແອ້ມວັງວຽງ. 2. ໃນກໍລະນີທີ່ປ້າຍ ແລະໂຄງສ້າງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວບໍ່ເໝາະສົມ/ຕອບສະໜອງໄດ້ຢ່າງເໝາະສົມກັບສະຖານທີ່ຖໍ້າ ແລະ ສະພາບແວດລ້ອມອ້ອມຂ້າງ, ໃຫ້ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຜູ້ປະກອບການທ້ອງຖິ່ນເພື່ອແກ້ໄຂ. 3. ຊອກຫາການຊ່ວຍເຫຼືອຈາກຜູ້ໃຫ້ທຶນ ເພື່ອສະໜອງທຶນໃຫ້ກັບການປ່ຽນແປງທີ່ໃຫ່ຍ.

ການພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TD1 - ສ້າງ/ປັບປຸງແຜນພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວເມືອງວັງວຽງ ເພື່ອເປັນທິດທາງໃນການພັດທະນາໃນອານາຄົດ.					
2024	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ແລະ ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ ຮ່ວມກັບ ກະຊວງ ຖວທ ແລະ ພາກທຸລະກິດ	ADB TIIGP2 ຮອດ ທັນວາ 2025	ຕໍ່າ	A	1. ທົບທວນຄືນການເປັນສະມາຊິກ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍ ທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ 2. ສະເໜີແຜນງານທີ່ຈະແຈ້ງ ແລະ ວຽກງານຕິດພັນກັບແຜນແມ່ບົດນີ້ ທີ່ຕ້ອງການໃຫ້ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງ ທ່ຽວວັງວຽງຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ. 3. ສະໜອງການສະໜັບສະໜູນດ້ານວິຊາການກັບເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງ ທ່ຽວວັງວຽງ ເພື່ອສະໜັບສະໜູນບົດບາດຜູ້ນໍາຂອງເຂົາເຈົ້າ.
TD2 – ນໍາໃຊ້ມາດຕະຖານເມືອງທ່ອງທ່ຽວສະອາດຂອງອາຊຽນເພື່ອເປັນແນວທາງໃນການຍົກລະດັບສິ່ງອໍານວຍຄວາມສະດວກ ແລະ ບໍລິການຂອງຕົວເມືອງ ແລະ ກະກຽມສະເໜີຮັບລາງວັນເມືອງທ່ອງທ່ຽວສະອາດອາຊຽນພາຍໃນປີ 2026					
2023-2025	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ແລະ ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ ຮ່ວມກັບ ກະຊວງ ຖວທ	ADB TIIGP2 ຮອດ ທັນວາ 2025	ປານກາງ-ສູງ	A	1. ສໍາເລັດການປະເມີນພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ຄວາມຕ້ອງການການບໍລິການໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານເມືອງທ່ອງທ່ຽວສະອາດອາຊຽນ. 2. ສໍາເລັດແຜນການປະຕິບັດ/ການຈັດຊື້ເພື່ອຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					3. ການສະໜັບສະໜູນທຶນຂອງໂຄງການ ADB TIIGP2. 4. ສະເໜີຮັບລາງວັນມາດຕະຖານເມືອງທ່ອງທ່ຽວສະອາດອາຊຽນ.
TD3 – ດຶງດູດການລົງທຶນດ້ານການທ່ອງທ່ຽວທີ່ມີຄຸນນະພາບໃຫ້ເຂົ້າມາລົງທຶນຢູ່ເມືອງວັງວຽງ ໂດຍມີເງື່ອນໄຂທີ່ຊັດເຈນໃນການປະເມີນບົດສະເໜີໂຄງການລົງທຶນ					
2023-2032	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ແລະ ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ ຮ່ວມກັບເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ ແລະ ຫ້ອງການແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ເມືອງ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ	ຮ່ວມມືກັບຫຼາຍອົງການ, ບົດບາດຂອງຜູ້ໃຫ້ທຶນແມ່ນເພື່ອສະໜອງການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານວິຊາການກັບການພັດທະນາ ແລະການນໍາໃຊ້ເງື່ອນໄຂ	ຕໍ່າ - ປານກາງ	B	1. ກໍານົດ ແລະຈັດລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນຂອງຄວາມຕ້ອງການການລົງທຶນສໍາລັບການພັດທະນາການທ່ອງທ່ຽວຕາມສະຖານທີ່ (ຕົວຢ່າງ: ທິດເໜືອ ແມ່ນສໍາລັບການລົງທຶນດ້ານກະສິກໍາ, ພາກໃຕ້ ແລະ ຕາເວັນອອກສໍາລັບການບັນເທີງ ແລະ ວັດທະນະທໍາ ຕາເວັນຕົກສໍາລັບກິດຈະກໍາທໍາມະຊາດ ແລະ ການຜະຈົນໄພ). 2. ປຶກສາຫາລືກັບຊຸມຊົນກ່ຽວກັບການລົງທຶນທີ່ມີທ່າແຮງ ແລະ ການມີສ່ວນຮ່ວມຂອງເຂົາເຈົ້າ. 3. ກໍານົດທີ່ດິນທີ່ມີທ່າແຮງສໍາລັບການລົງທຶນ. 4. ສ້າງມາດຖານການປະເມີນຜົນການລົງທຶນສະເພາະ. 5. ສ້າງຄວາມຮັບຮູ້ກ່ຽວກັບມາດຖານກັບຊຸມຊົນ ແລະ ອໍານາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TD4 – ປັບປຸງສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ການບໍລິການ ໂດຍສະເພາະຢູ່ເຂດພື້ນທີ່ສາທາລະນະໃນແຕ່ລະວັນ.					
2024-2032	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ DAO	ADB ແລະ ຜູ້ໃຫ້ທຶນອື່ນໆ ກັບພາກເອກະຊົນ	ປານກາງ - ສູງ	A	1. ກຳນົດສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ, ກິດຈະກຳ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກເປັນທີ່ຄວນຈະປັບປຸງ ລວມທັງການເພີ່ມຄວາມປອດໄພ ເພື່ອຍົກລະດັບປະສົບການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ. 2. ພິຈາລະນາຈຸດຊົມວິວພູ, ຂີ່ເຮືອ/ເຮືອກາຍັກຢູ່ນ້ຳຊອງ, ຂີ່ລົດ, ຊົມຖ້ຳ, ປີນຜາ, ຍ່າງຊົມນ້ຳຕົກ ຕາດເປັນລຳດັບທຳອິດ. 3. ຈັດສັນດິນຂອງລັດເພື່ອເປັນບ່ອນສາທາລະນະ (ເຊັ່ນ: ທາງຍ່າງແຄມແມ່ນ້ຳ, ສວນສາທາລະນະທີ່ສາມາດນຳໃຊ້ໄດ້ແບບບໍ່ເສຍຄ່າ). 4. ປັບປຸງເຮືອຫາງຍາວທີ່ມີສຽງດັງ ແລະຫັນມາເປັນມໍເຕີໄຟຟ້າໃນການເດີນທາງຕາມແມ່ນ້ຳຊອງ.
TD5 – ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດມາດຕະຖານການທ່ອງທ່ຽວອາຊຽນ ເພື່ອຍົກລະດັບຄຸນນະພາບການບໍລິການຢູ່ສະຖານທີ່ພັກ, ຮ້ານອາຫານ, ສະປາ, ຫ້ອງປະຊຸມ ແລະ ສະຖານທີ່ຈັດງານ					
2023-2032	ນຳພາໂດຍຄະນະບໍລິຫານງານ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວ ເມືອງວັງວຽງ ຮ່ວມມືກັບ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ສະໜັບສະໜູນໂດຍກອງເລຂາມາດຕະຖານທ່ອງທ່ຽວອາຊຽນຂັ້ນສູນກາງ. ຄະນະກຳມະການຍັ້ງຢືນມາດຕະຖານອາຊຽນໄດ້	ADB TIIGP2 ເຖິງທັນວາ 2025, ຜູ້ໃຫ້ທຶນອື່ນໆ ພາຍຫຼັງ 2025	ຕ່ຳ - ປານກາງ	B	1. ກຳນົດຕົວຢ່າງທີ່ດີທີ່ສຸດຂອງວັງວຽງສຳລັບທີ່ພັກ, ຮ້ານອາຫານ, ສະປາ ແລະສະຖານທີ່ຈັດກອງປະຊຸມ ເພື່ອການປັບປຸງ. 2. ຊ່ວຍບັນດາຫົວໜ່ວຍທຸລະກິດເພື່ອສະຫມັກເອົາມາດຕະຖານການທ່ອງທ່ຽວອາຊຽນ. 3. ຄົ້ນຄວ້າທາງເລືອກໃນການສະໜັບສະໜູນທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ກາງ ເພື່ອຍົກລະດັບສິ່ງອຳນວຍຄວາມ

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
	ສ້າງຕັ້ງຂຶ້ນຢູ່ວັງວຽງແລ້ວ, ແຕ່ຄວນຈະດໍາເນີນຢູ່ພາຍໃຕ້ການຊີ້ນໍາຂອງ DMN ວັງວຽງ.				ສະດວກ ແລະ ມາດຕະຖານການບໍລິການໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານອາຊຽນ.
TD6 - ສືບຕໍ່ລົງທຶນໃນການຝຶກອົບຮົບໃຫ້ພະນັກງານບໍລິການໃນຂະແໜງການທ່ອງທ່ຽວ ໃຫ້ສາມາດຕອບສະໜອງຄວາມຕ້ອງການຂອງຕະຫຼາດ ແລະ ການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຂະແໜງການ ເປັນຕົ້ນ: ສະຖານທີ່ພັກແຮມທີ່ສ້າງຂຶ້ນໃໝ່, ກິດຈະກໍາການທ່ອງທ່ຽວໃໝ່, ສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວໃໝ່ ແລະ ອື່ນໆ.					
2023 - 2032	ປະສານງານຜ່ານ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນດ້ານວິຊາການ/ການຈັດຕັ້ງ ຈາກ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ	ຫຼາຍອົງການ, ເອກະຊົນ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ (Lux Dev, ADB, ອື່ນໆ)	ປານກາງ	A	1. ປະສານງານກັບສະຖາບັນການສຶກສາການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ ເພື່ອກໍານົດຈໍານວນຕໍາແໜ່ງວຽກ ແລະ ທັກສະທີ່ຈໍາເປັນສໍາລັບອຸດສາຫະກໍາການທ່ອງທ່ຽວໃນວັງວຽງໃນໄລຍະສັ້ນ ແລະ ກາງ. 2. ກໍານົດ ແລະ ຈັດລໍາດັບຄວາມສໍາຄັນຄວາມຕ້ອງການການຝຶກອົບຮົມ. 3. ສືບຕໍ່ຝຶກອົບຮົມຈາມຫຼັກສູດທີ່ມີແລ້ວ ແລະ ສ້າງຫຼັກສູດໃໝ່ຢູ່ສະຖາບັນການສຶກສາທ່ອງທ່ຽວ ເພື່ອໃຫ້ສາມາດສືບຕໍ່ການຝຶກອົບຮົມ ແລະ ປັບປຸງທັກສະໃນໄລຍະສັ້ນຫາ ກາງ. 4. ສື່ສານ ແລະ ສົ່ງເສີມໃຫ້ຜູ້ປະກອບການເຂົ້າໃຈເຖິງຄວາມຕ້ອງການສໍາລັບການຝຶກອົບຮົມພະນັກງານຢ່າງຕໍ່ເນື່ອງ. 5. ສະໜັບສະໜູນທຸລະກິດຂະໜາດນ້ອຍ ແລະ ເປີດໃໝ່ໃນການຈັດຝຶກອົບຮົມພາຍໃນ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TD7 – ສົ່ງເສີມຜະລິດຕະພັນຂອງທ້ອງຖິ່ນສະໜອງໃຫ້ແກ່ການທ່ອງທ່ຽວ ໂດຍເນັ້ນໃສ່ຜະລິດຕະພັນທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ ເຊັ່ນ: ການເຮັດນາ, ການປູກ ໝາກໄມ້ ແລະ ການປູກຝັງອື່ນໆ					
2024-2030	ປະສານງານຜ່ານເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນດ້ານວິຊາການ/ການຈັດຕັ້ງ ຈາກ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ	ຫຼາຍອົງການ, ເອກະຊົນ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ຕ່ຳ - ປານກາງ	B	1. ກຳນົດ ແລະ ເລືອກເອົາ 3-5 ກິດຈະກຳຫຼັກໆ ຂອງຊຸມຊົນທີ່ມີຢູ່ແລ້ວຕາມເຂດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ສວນທຸລຽນ ແລະ ສວນໝາກກ້ຽງ, ຜູ້ຜະລິດເຄື່ອງຫັດຖະກຳ. 2. ປະສານງານ ແລະ ຮ່ວມມືກັບພາກເອກະຊົນ (ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການທີ່ພັກ ແລະ ບໍລິສັດທ່ອງທ່ຽວ) ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ (ບ້ານ) ເພື່ອປັບປຸງຄຸນນະພາບການບໍລິການຂອງຜູ້ສະ ໜອງການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຂະຫຍາຍກິດຈະກຳເພື່ອສ້າງປະສົບການທີ່ເປັນເອກະລັກ. 3. ຈັດກອງປະຊຸມເພື່ອປູກຈິດສຳນຶກກ່ຽວກັບຄວາມຕ້ອງການຂອງນັກທ່ອງທ່ຽວ, ພ້ອມດຽວກັນກັບການປົກປັກຮັກສາມໍລະດົກວັດທະນະທຳ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ.
TD8 – ພັດທະນາເສັ້ນທາງຍ່າງ/ ເສັ້ນທາງຍ່າງປ່າ ຕາມເສັ້ນທາງວົງແຫວນເບື້ອງຕາເວັນຕົກ.					
2026-2030	ປະສານງານຜ່ານ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນດ້ານວິຊາການ/ການຈັດຕັ້ງ ຈາກ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ	ຫຼາຍອົງການ, ຊຸມຊົນ, ເອກະຊົນ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ຕ່ຳ - ປານກາງ	B	1. ຜູ້ປະກອບການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ອຳນາດການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ສຳຫຼວດ ແລະ ຄັດເລືອກເສັ້ນທາງທີ່ມີທ່າແຮງສູງໃນການຍ່າງມື້ໜຶ່ງ ແລະ ຫຼາຍມື້. 2. ກຳນົດກົນໄກການຄຸ້ມຄອງເສັ້ນທາງເພື່ອຫຼີກລ່ຽງການ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					ຜູກຂາດ ແລະ ຂໍ້ຂັດແຍ່ງທາງຜົນປະໂຫຍດ. 3. ຮັບປະກັນການສະໜອງທຶນ ຫຼື ຮ່ວມມືກັບພາກເອກະຊົນ ເພື່ອພັດທະນາເສັ້ນທາງ ເພື່ອຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພຂອງຜູ້ໃຊ້.
TD9 - ຍົກລະດັບຄຸນນະພາບ ແລະ ຄວາມທົນທານຂອງເສັ້ນທາງຍ່າງໄປຫາຈຸດຊົມວິວທີ່ໂດດເດັ່ນທີ່ສຸດໃນປະເທດລາວ					
2024-2028	ປະສານງານຜ່ານ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນດ້ານວິຊາການ/ການຈັດຕັ້ງ ຈາກ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ	ຫຼາຍອົງການ, ຊຸມຊົນ, ເອກະຊົນ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ປານກາງ	A	1. ຄັດເລືອກ 3 ຈຸດຊົມວິວ ທີ່ເປັນທີ່ນິຍົມທີ່ສຸດ ເພື່ອການປັບປຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ. 2. ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບຜູ້ຊ່ຽວຊານສະເພາະດ້ານ ເພື່ອດໍາເນີນການສໍາຫຼວດ ເພື່ອກໍານົດ ແລະ ໝາຍສະຖານທີ່ສໍາລັບການປັບປຸງ ແລະ ຍົກລະດັບ. 3. ຈັດຫາທຶນ ຫຼື ຮ່ວມມືກັບພາກເອກະຊົນ ແລະ/ຫຼື ຜູ້ໃຫ້ທຶນໃນການປັບປຸງເສັ້ນທາງຂຶ້ນສູ່ຈຸດຊົມວິວ. 4. ຮັບປະກັນການປັບປຸງໃຫ້ເໝາະສົມກັບມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພສາກົນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ໃຊ້ແມ່ນມີຄວາມຍືນຍົງ ແລະ ທົນທານ. 5. ກໍານົດ ແລະ ສະໜອງລາຍການຄຸ້ມຄອງ ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາການບໍາລຸງຮັກສາແຕ່ລະໄລຍະ.

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TD10 – ໂຄສະນາສົ່ງເສີມກິດຈະກຳການຕະຫຼາດ “X-trail challenge” **ໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວຕ່າງປະເທດ**					
2024-2026	ພາກທຸລະກິດເປັນເຈົ້າການ ໂດຍມີກັບຄະນະບໍລິຫານ ງານເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດ ໝາຍປາຍທາງ ການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ (ພາກລັດ ແລະ ສະມາຊິກ ພາກເອກະຊົນ)	ພາກເອະຊົນ	ຕ່ຳ	B	1. ສ້າງຕັ້ງ/ຂຶ້ນທະບຽນລາຍການ ກິລາ X-Race ວັງວຽງໃຫ້ ເປັນລາຍການແຂ່ງຂັນລະດັບ ສາກົນ. 2. ສ້າງຕັ້ງຄະນະຈັດຕັ້ງເພື່ອຈັດ ງານ, ການສື່ສານ, ການສະໜັບສະໜູນ ແລະ ອື່ນໆ 3. ຈັດຫາຜູ້ສະຫນອງທຶນສໍາລັບ ກິດຈະກໍາ ແລະ ການຕະຫຼາດ. 4. ສໍາຫຼວດ ເສັ້ນທາງ (ກັບພາກ ເອກະຊົນ ແລະ ຜູ້ຊ່ຽວຊານ ສະເພາະດ້ານ).
TD11 - ປັບປຸງ ແລະ ຂະຫຍາຍເສັ້ນທາງຂີ່ລົດຖີບ ເພື່ອໃຫ້ວັງວຽງກາຍເປັນເມືອງທີ່ມີເສັ້ນທາງຂີ່ລົດຖີບ ແບບພະຈົນໄພທີ່ດີທີ່ສຸດໃນລາວ					
2025-2032	ປະສານງານຜ່ານ ເຄືອຂ່າຍ ພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງ ການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນ ດ້ານວິຊາການ/ການຈັດຕັ້ງ ຈາກ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ກະຊວງ ຖວທ	ຫຼາຍອົງການ, ຊຸມຊົນ, ເອກະຊົນ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ປານກາງ - ສູງ	B	1. ສໍາຫຼວດເສັ້ນທາງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ 2. ສໍາຫຼວດທ່າແຮງຂະຫຍາຍ ເສັ້ນທາງໄປສູ່ທິດຕາເວັນຕົກ ແລະ ຕາເວັນອອກ. 3. ສ້າງຮ່ວມມືພາກລັດ/ເອກະຊົນ ເພື່ອລະດົມທຶນເຂົ້າໃນການ ປັບປຸງ ແລະ ພັດທະນາ. 4. ທົດສອບເສັ້ນທາງ ເພື່ອ ຮັບປະກັນຄວາມປອດໄພ ແລະ ການຕອບຮັບຂອງຕະຫຼາດ ແລະ ປັບປຸງເສັ້ນທາງ ໂດຍ ອີງໃສ່ຜົນການ ການທົດສອບ ເສັ້ນທາງ. 5. ເຮັດການຕະຫຼາດ ແລະ ໂຄສະ ນາເສັ້ນທາງ.

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
TD12 - ກຳນົດພື້ນທີ່ສຳລັບກິດຈະກຳຕັ້ງແຄ້ມ ເພື່ອຮອງຮັບຜູ້ທີ່ມັກໃນການຕັ້ງແຄ້ມ ແລະ ກຸ່ມຕະຫຼາດຄາລາວານລົດ (ໂອກາດການລົງທຶນຂອງຄົນທ້ອງຖິ່ນ)					
2024-2027	ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຮ່ວມມືກັບ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງ ການທ່ອງທ່ຽວ ວັງວຽງ	ພາກເອກະຊົນ	ປານກາງ ຫາ ສູງ	A	1. ຈັດກອງປະຊຸມກັບນັກທຸລະກິດ/ນັກລົງທຶນທ້ອງຖິ່ນທີ່ສົນໃຈກ່ຽວກັບການສະໜອງສະຖານທີ່ບໍລິການຕັ້ງແຄ້ມ/ຄາຣາວານ ແລະ ໂອກາດທາງທຸລະກິດ. 2. ຮ່າງກົດລະບຽບຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່ຕັ້ງແຄ້ມ ແລະ ຄາລາວານ. 3. ພັດທະນາລາຍການກວດກາເພື່ອປະເມີນສະຖານທີ່ທີ່ເໝາະສົມກັບການສະໜອງບໍລິການດັ່ງກ່າວ. 4. ອານຸຍາດໃຫ້ສະຖານທີ່ເປີດບໍລິການຕັ້ງແຄ້ມ/ຄາຣາວານ.
TD13 - ສົ່ງເສີມການພັດທະນາສະຖານທີ່ພັກແຮມ ທີ່ບໍ່ສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ທັດສະນີຍະພາບ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມຢູ່ເສັ້ນທາງວົງແຫວນເບື້ອງຕາເວັນຕົກ					
2024-2032	ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ, ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ຮ່ວມມືກັບ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງ ການທ່ອງທ່ຽວ ວັງວຽງ	ພາກເອກະຊົນ	ປານກາງ ຫາ ສູງ	C	1. ປະເມີນຄວາມສົນໃຈຈາກນັກລົງທຶນ ແລະ ຊຸມຊົນທີ່ມີທ່າແຮງ ໃນການສ້າງທີ່ພັກທີ່ມີຄຸນນະພາບ. 2. ເຮັດວຽກຮ່ວມກັບນັກລົງທຶນເພື່ອແນະນຳ ແລະ ຮັບປະກັນການພັດທະນາທີ່ພັກ ແລະ ການບໍລິການທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບສະພາບແວດລ້ອມ. 3. ແນະນຳຜູ້ລົງທຶນໃຫ້ປະຕິບັດຕາມລະບຽບການ ເພື່ອໃຫ້ໄດ້ຕາມມາດຕະຖານອາຊຽນ ຫຼື

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					ມາດຕະຖານທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຂອງ ການພັກເຊົາແບບຍືນຍົງ.

ຄວາມອາດສາມາດຂອງຕົວເມືອງໃນການຮັບມືກັບສະພາບການຕ່າງໆ

ໄລຍະ ເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບ ຄ່າໃຊ້ ຈ່າຍ	ບູລິມະ ສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
UR1 – ຈາກັດການຂະຫຍາຍຕົວຂອງຕົວເມືອງ, ການປຸກສ້າງອາຄານຕ້ອງຫ່າງຈາກ ແຄມນ້ຳຂອງ 25 ແມັດ					
2023 ເປັນຕົ້ນໄປ	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະ ຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO	ພາກລັດ	ຕ່ຳ	A	1. ປັບປຸງລະບຽບການ ແລະ ແຜນຄຸ້ມຄອງຜັງເມືອງທີ່ ກ່ຽວຂ້ອງຂອງເມືອງວັງວຽງ ແລະ ບໍລິເວນອ້ອມຮອບ ເພື່ອຈຳກັດການຂະຫຍາຍ ຕົວຂອງຕົວເມືອງພາຍໃນ ຂອບເຂດຂອງທາງນ້ຳ 25 ແມັດ.
UR2 - ຕິດຕາມສະພາບການປ່ຽນແປງໄພນ້ຳຖ້ວມແຕ່ລະໄລຍະ					
2023- ເປັນຕົ້ນໄປ	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະ ຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ ທຶນ	ປານ ກາງ	A	1. ສ້າງຄະນະປະຕິບັດງານເພື່ອ ຕິດຕາມຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳ ຖ້ວມ. 2. ກຳນົດຕົວຊີ້ວັດ ເພື່ອຊ່ວຍ ການຕັດສິນໃຈໃນອະນາຄົດ ກ່ຽວກັບການນຳໃຊ້ ແລະ ການພັດທະນາທີ່ດິນໃນ ອະນາຄົດ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບຸລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
UR3 - ປູກຈິດສຳນຶກຄວາມຮັບຮູ້ຂອງປະຊາຊົນກ່ຽວກັບຄວາມສ່ຽງຈາກນ້ຳຖ້ວມທີ່ເພີ່ມຂຶ້ນທົ່ວເຂດບໍລິເວນນ້ຳຊອງ. ຕິດຕັ້ງລະບົບເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າທີ່ສາມາດແຈ້ງໃຫ້ນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ຜູ້ຢູ່ອາໄສຮູ້ເຖິງເຫດການນ້ຳຖ້ວມທີ່ມີຄວາມສ່ຽງສູງ.					
2023-ເປັນຕົ້ນໄປ	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ຕ່ຳ - ປານກາງ	A	1. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານດ້ານການສື່ສານ ເພື່ອໂຄສະນາເຜີຍແຜ່ຄວາມຮູ້ກ່ຽວກັບຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມ. 2. ການເຜີຍແຜ່ຂໍ້ມູນກ່ຽວກັບຄວາມສ່ຽງໄພນ້ຳຖ້ວມ ຄວນພິຈາລະນາການນຳໃຊ້ເຄືອຂ່າຍຊຸມຊົນ ແລະສະມາຄົມທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ, ພິຈາລະນານຳໃຊ້ເຕັກໂນໂລຢີທີ່ໃຊ້ທົ່ວໄປເພື່ອປູກຈິດສຳນຶກ. 3. ດຳເນີນການໂຄສະນາ ແລະ ທົບທວນຜົນກະທົບຕໍ່ລະດັບຄວາມຮັບຮູ້ຂອງຊຸມຊົນ. 4. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານໃຫ້ຄຳແນະນຳກ່ຽວກັບລະບົບເຕືອນໄພລ່ວງໜ້າທີ່ເໝາະສົມກັບສະພາບການຂອງເມືອງວັງວຽງ. 5. ຊອກຫາທຶນໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບົບເຕືອນໄພລ່ວງຫນ້າ.
UR4 – ອອກແບບລະບົບລະບາຍນ້ຳເປື້ອນຕາມເສັ້ນທາງໃນຕົວເມືອງ (WSUD					
2024 – 2033 (ພວມດຳເນີນ)	ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຖະແຫຼງຂ່າວ, ວັດທະນະທຳ ແລະ ທ່ອງທ່ຽວ DAO	ພາກລັດ, ຜູ້ໃຫ້ທຶນ	ສູງ	B	1. ສົມທົບກັບທີ່ປຶກສາ/ວິສະວະກອນ ດ້ານການລະບາຍນ້ຳ ເພື່ອທົບທວນຄືນປະເພດຂອງການປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຖະຫນົນໃນເມືອງວັງວຽງ. 2. ຄັດເລືອກວິທີການທີ່ເໝາະສົມ ແລະ ສອດຕ່ອງກັບ

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					ສະພາບ ແລະ ກ້າວຜ່ານໄລຍະຂອງການປະເມີນຜົນກະທົບ/ການປຶກສາຫາລື/ການອະນຸມັດ/ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ.
UR5 – ການພັດທະນາທຸກຮູບແບບໃນອະນາຄົດ ຕ້ອງຮັບປະກັນໃຫ້ມີລະບົບຮ່ອງລະບາຍນ້ຳເປື້ອນ ແລະ ຂຸມດັກໄຂມັນ					
2024 – ongoing	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO	ພາກລັດ ເອກະຊົນ	ຕໍ່າ	A	1. ນຳເອົາຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການຕິດຕັ້ງລະບົບລະບາຍນ້ຳເປື້ອນ ແລະ ຂຸມດັກໄຂມັນ ສຳລັບການພັດທະນາໃຫມ່ ທັງຫມົດເຂົ້າໃນລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ. 2. ໃຫ້ຄຳແນະນຳ ແລະ ເຄື່ອງມື/ມາດຕະຖານ ສຳລັບນັກລົງທຶນ ແລະ ຜູ້ພັດທະນາ ກ່ຽວກັບວິທີສ້າງລະບົບລະບາຍນ້ຳ ແລະ ຂຸມດັກໄຂມັນ.
UR6 - ນຳໃຊ້ລະບຽບການ/ຄູ່ມື/ມາດຕະຖານ ການຫຼຸດຜ່ອນໄພພິບັດ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ ຕ້ອງໄດ້ນຳໃຊ້ໃນການປະເມີນທຸກໆໂຄງການສະເໜີໃໝ່ (ທັງພາກເອກະຊົນ ແລະ ພາກລັດ).					
2024-2025	ຫ້ອງການພັດທະນາ ແລະ ບໍລິຫານຕົວເມືອງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມ DAO	ພາກລັດ, ເອກະຊົນ	ຕໍ່າ	A	1. ທົບທວນຄືນແຜນການຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ ແລະ ການຫຼຸດຜ່ອນຄວາມສ່ຽງທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ. 2. ແຕ່ງຕັ້ງຜູ້ຊ່ຽວຊານເພື່ອກະກຽມແຜນຫຼຸດຜ່ອນໄພພິບັດ ແລະ ຄວາມສ່ຽງ (ແລະ/ຫຼືມາດຕະຖານ) 3. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດແຜນ (ແລະ ຫຼືມາດຕະຖານ) ເຂົ້າໃນລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ,

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
					ຮຽກຮ້ອງໃຫ້ໂຄງການໃໝ່ທັງໝົດໄດ້ຮັບການປະເມີນຄວາມສ່ຽງຕາມແຜນຄຸ້ມຄອງໄພພິບັດ (ແລະ/ຫຼືມາດຕະຖານ).
UR7 – ສະໜັບສະໜູນປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພດັ່ງນີ້:					
▪ **UR7A ພັດທະນາແອັບ (Application) ສໍາລັບຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວຂອງເມືອງ ວັງວຽງ ເພື່ອສະໜອງຂໍ້ມູນສະຖານທີ່ທ່ອງທ່ຽວ, ການບໍລິການ ແລະ ຄວາມປອດໄພ**					
2025-2027	ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ແຂວງ ສົມທົບກັບ DMN ວັງວຽງ	ລັດຖະບານ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນຈາກຜູ້ໃຫ້ທຶນທີ່ເປັນໄປໄດ້	ຕ່ຳ	B	1. ຄົ້ນຄ້ວາ ແລະ ສົມທຽບປະສິດທິພາບຂອງ 'ແອັບ' ທີ່ຄ້າຍຄືກັນ (ເຊັ່ນຂອງຫຼວງພະບາງ). 2. ກະກຽມຄວາມຕ້ອງການສະເພາະການດໍາເນີນງານຂອງແອັບ ແລະ ງົບປະມານ. 3. ຊອກຫາການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານງົບປະມານຖ້າຈໍາເປັນ. 4. ປະມູນວຽກ ແລະ ຈັດຫາສະໜອງບໍລິການ 5. ອອກແບບແອັບ ໂດຍການຮ່ວມມືຢ່າງໃກ້ຊິດກັບຜູ້ມີສ່ວນຮ່ວມພາກລັດ ແລະ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວ ວັງວຽງ.
▪ **UR7B ຜູ້ສະໜອງ/ຜູ້ໃຫ້ບໍລິການກິດຈະກໍາການທ່ອງທ່ຽວແບບຜະຈົນໄພຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດການບໍລິການຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການ ໃຫ້ມີຄວາມປອດໄພ ແລະ ໄດ້ມາດຕະຖານ ລະດັບຊາດ ຫຼື ສາກົນ.**					
2024-2026	ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ແຂວງ ຮ່ວມມືກັບ DMN ວັງວຽງ ແລະ ການຊ່ວຍເຫຼືອດ້ານວິຊາການຈາກ ຖວທ ສູນກາງ	ລັດຖະບານ ດ້ວຍການສະໜັບສະໜູນທີ່ເປັນໄປໄດ້ຈາກ ADB TIIGP2	ຕ່ຳ	A	1. ທົບທວນລະບຽບ ແລະກົດໝາຍດ້ານຄວາມປອດໄພຂອງອຸດສາຫະກໍາທ່ອງທ່ຽວ/ກິດຈະກໍາໃນປະຈຸບັນ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
		ກ່ອນເດືອນທັນວາ 2024			2. ຮ່າງກົດໝາຍ ແລະ ລະບຽບການດ້ານຄວາມປອດໄພໃໝ່ທີ່ສອດຄ່ອງ. 3. ຮ່ວມມືດ້ານວິຊາການກັບຜູ້ຊ່ຽວຊານສະເພາະດ້ານ (ເຊັ່ນ: ສໍາລັບສະລິງ, ການປີນພູ, ປູມເປົ້າອາກາດຮ້ອນ, ແລະອື່ນໆ) 4. ນໍາໃຊ້ມາດຕະຖານຄວາມປອດໄພທີ່ມີຢູ່ແລ້ວ, ທີ່ໄດ້ຮັບການຍອມຮັບຈາກສາກົນຈາກບ່ອນອື່ນ (ເຊັ່ນ: ນິວຊີແລນ, ໄທ, ອົດສະຕາລີ, ການາດາ ຫຼື ສະຫະລັດ) ເປັນພື້ນຖານ ແລະ ບ່ອນອີງ. 5. ປະຕິບັດການຖ່າຍທອດທັກສະ/ການສ້າງຄວາມອາດສາມາດໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການລາວ ແລະ ຜູ້ທີ່ຈະກວດສອບຄວາມປອດໄພ ແລະ ການບັງຄັບໃຊ້ລະບຽບໃນພາກລັດ ຫຼື ສະມາຄົມອຸດສາຫະກໍາ. 6. ກວດສອບເອກະລາດທຸກໆ 2 ປີ.
UR7C ຝຶກອົບຮົມ ແລະ ອອກໃບຢັ້ງຢືນກ່ຽວກັບການບໍລິການດ້ານຄວາມປອດໄພ ສໍາລັບທຸລະກິດ ແລະ ຜູ້ບໍລິການກິດຈະການການທ່ອງທ່ຽວແບບພະຈົນໄພ					
2025-2028	ຫ້ອງການ ຖວທ ເມືອງ ແລະ ແຂວງ ແລະ ເຄືອຂ່າຍພັດທະນາ, ສົ່ງເສີມ ແລະ ຄຸ້ມຄອງຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວວັງວຽງ	ການສະໜັບສະໜູນຈາກຜູ້ໃຫ້ທຶນ ອາດແມ່ນພາຍໃຕ້ໂຄງການ ADB TIIGP2,	ຕໍ່າ	A	1. ສ້າງລະບຽບການ ແລະ ລະບຽບຄວາມປອດໄພໃໝ່ (UR10), ດໍາເນີນການຝຶກອົບຮົມຄວາມປອດໄພປະຈໍາປີໃຫ້ແກ່ຜູ້ປະກອບການທ່ອງທ່ຽວຜະຈົນໄພ.

ໄລຍະເວລາ	ອົງການທີ່ຮັບຜິດຊອບ	ແຫຼ່ງທຶນ	ລະດັບຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ	ບູລິມະສິດ (A/B/C)	ຂັ້ນຕອນ
		ຜູ້ໃຫ້ທຶນທີ່ມີທ່າແຮງອື່ນໆ ລວມມີໂຄງການຊ່ວຍເຫຼືອ NZ, DFAT ຂອງອົດສະຕາລີ, ສະຖານທູດຝຣັ່ງ ແລະ ສະຖານທູດການາດາ.			2. ຊອກຫາການຊ່ວຍເຫຼືອຂອງຜູ້ໃຫ້ທຶນສໍາລັບໂຄງການແລກປ່ຽນການຝຶກອົບຮົມຈາກຜູ້ຊ່ຽວຊານໃນຈຸດໝາຍປາຍທາງການທ່ອງທ່ຽວຜະຈົນໄພທີ່ໄດ້ຮັບການຍອມຮັບໃນທົ່ວໂລກເຊັ່ນ: ເມືອງຄວີນສທາວ (ນິວຊີແລນ), ລັດບຣິຕິສໂຄລົມເບຍ (ການາດາ), ອົດສະຕາລີ ຫຼື ຝຣັ່ງ.

ຄໍາແນະນໍາກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງບັນຫາມົນລະພິດທາງສຽງທີ່ເກີດຈາກກິດຈະກໍາບັນເທີງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ

ຄໍາແນະນໍາ ເພື່ອຄຸ້ມຄອງມົນລະພິດທາງສຽງຈາກການບັນເທີງ, ພາຫະນະຜະຈົນໄພ ແລະ ເຮືອຢູ່ນໍ້າຊອງ. ຈຸດປະສົງຂອງຄໍາແນະນໍາເຫຼົ່ານີ້ ແມ່ນເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນຜົນກະທົບທາງສຽງຕໍ່ປະຊາຊົນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ. ໃນປັດຈຸບັນ, ຫຼັກຖານທາງດ້ານນິເວດວິທະຍາຊີ້ໃຫ້ເຫັນວ່າສຽງລົບກວນແມ່ນບັນຫາທີ່ແທ້ຈິງສໍາລັບນັກທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ. ແຫຼ່ງທີ່ມາຂອງສຽງ ຈໍານວນໜຶ່ງແມ່ນເກີດມາຈາກເຮືອຫາງຍາວຢູ່ຕາມລໍານໍ້າຊອງ ແລະ ສຽງດົນຕີຢູ່ຕາມແຄມນໍ້າຊອງ, ໂດຍສະເພາະຢູ່ຝັ່ງຕາເວັນຕົກຂອງແມ່ນໍ້າຊອງ ຊຶ່ງເປັນບ່ອນທີ່ມີໂຮງແຮມສ່ວນໃຫຍ່ຕັ້ງຢູ່.

ມີໂອກາດທີ່ເຮືອຫາງຍາວສາມາດປ່ຽນຈັກເຮືອມາເປັນເຄື່ອງຈັກໄຟຟ້າ, ປະຈຸບັນນີ້ເຮືອທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກໄຟຟ້າແມ່ນໄດ້ຖືກນໍາໃຊ້ຢູ່ຕາມແມ່ນໍ້າຊອງແລ້ວ. ເຄື່ອງຈັກໄຟຟ້າຈະຊ່ວຍແກ້ໄຂບັນຫາສຽງດັງໃນປະຈຸບັນ ແລະ ຮັກສາວັງວຽງໃຫ້ເປັນຈຸດໝາຍປາຍທາງທີ່ຍືນຍົງ.

ຂໍ້ແນະນໍາທີ່ກ່າວມານີ້ແມ່ນອີງໃສ່ລະບຽບການຈາກບັນດາເມືອງທ່ອງທ່ຽວອື່ນໆ ທີ່ມີສະຖານທີ່ບັນເທີງ. ຂອບເຂດຈໍາກັດສຽງທີ່ແນະນໍາ ໂດຍທົ່ວໄປແມ່ນຖືວ່າເປັນການປະນີປະນອມທີ່ສົມເຫດສົມຜົນລະຫວ່າງສະຖານທີ່ບັນເທີງ ແລະ ປະຊາຊົນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ນັກທ່ອງທ່ຽວ.

ຄຳແນະນຳການດຳເນີນງານສຳລັບກິດຈະກຳການບັນເທີງ ແລະ ກິດຈະກຳການທ່ອງທ່ຽວ

ວິທີການນຳໃຊ້ຄຳແນະນຳເຫຼົ່ານີ້

ກິດຈະກຳການບັນເທີງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວຢູ່ເມືອງວັງວຽງ ແລະ ສິ່ງແວດລ້ອມຕ້ອງບັນລຸຈຸດປະສົງດັ່ງລຸ່ມນີ້.

ກິດຈະກຳການບັນເທີງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວໃນເມືອງວັງວຽງ ແລະ ບໍລິເວນອ້ອມຮອບຄວນປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານລຸ່ມນີ້.

ມາດຕະຖານປະກອບດ້ວຍຂໍ້ກຳນົດ ເພື່ອຕອບສະໜອງຈຸດປະສົງ. ປົກກະຕິຄວນບັນລຸມາດຕະຖານ. ມາດຕະຖານແມ່ນນຳໃຊ້ ເພື່ອຊ່ວຍແກ້ໄຂຂໍ້ຂັດແຍ້ງ ຫຼື ທົບທວນຄຳຮ້ອງທຸກກ່ຽວກັບການດຳເນີນກິດຈະກຳການບັນເທີງ ແລະ ກິດຈະກຳການທ່ອງທ່ຽວໂດຍສະເພາະ.

ຈຸດປະສົງ - ສຽງລົບກວນ

ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າມົນທະພິດທາງສຽງທີ່ມາຈາກການດຳເນີນງານຂອງກິດຈະກຳການບັນເທີງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວບໍ່ໄດ້ສ້າງຄວາມລົບກວນ ແລະ ສິ່ງຜົນກະທົບໃນລະດັບທີ່ບໍ່ສາມາດຍອມຮັບໄດ້.

ມາດຕະຖານ - ສຽງລົບກວນ

	ການເຄື່ອນໄຫວ ຫຼື ແຫຼ່ງສຽງ	ສະຖານທີ່ການປະເມີນ	ເວລາ	ຂີດຈຳກັດສຽງລົບກວນ
N1	ເຮືອຈັກຢູ່ນ້ຳຊອງ, ແລະ ລົດຈັກບັກກີ້ ຫຼື ພາຫະນະອື່ນໆ (ຍົກເວັ້ນລົດຈັກ) ຢູ່ທຸກບ່ອນໃນຕົວເມືອງ.	ຫ່າງຈາກເຮືອຈັກ 20 ແມັດ	8 ໂມງເຊົ້າ - 8 ໂມງແລງ	70 dB ສູງສຸດ
		ຫ່າງຈາກລົດບັກກີ້ 5 ແມັດ ແລະ ພາຫະນະອື່ນໆ (ຍົກເວັ້ນລົດຈັກ)	8 ໂມງເຊົ້າ - 8 ໂມງແລງ	50 dB ສູງສຸດ
N2	ດົນຕີ / ບັນເທີງພາຍໃນຕົວເມືອງວັງວຽງ	ເຂດທີ່ຢູ່ອາໄສພາຍໃນເມືອງວັງວຽງ	8ໂມງເຊົ້າ - ທ່ຽງຄືນ	65 dB ສູງສຸດ
			ທ່ຽງຄືນ - 8ໂມງເຊົ້າ	50 dB ສູງສຸດ
N3	ດົນຕີ / ບັນເທີງໂດຍກົງແຄມນ້ຳຊອງ (ທັງສອງຝັ່ງແມ່ນ້ຳ)	ຫ່າງຈາກແຫຼ່ງດົນຕີ 50 ແມັດ	8ໂມງເຊົ້າ to 11ໂມງແລງ	65 dB ສູງສຸດ
			11ໂມງແລງ to 8ໂມງເຊົ້າ	40 dB ສູງສຸດ
N4	ຜູ້ປະກອບການຄວນໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດ (ອະນຸມັດ) ຈາກອຳນາດການປົກຄອງຂອງລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ເພື່ອນຳໃຊ້ເຮືອຈັກຢູ່ນ້ຳຊອງ ແລະ ລົດບັກກີ້.			
N5	ສຳລັບດົນຕີ ແລະ ການບັນເທີງພາຍໃນເມືອງວັງວຽງ, ຄວນໄດ້ຮັບໃບອະນຸຍາດ (ອະນຸມັດ) ຈາກອຳນາດການປົກຄອງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງສຳລັບກິດຈະກຳພິເສດ.			
N6	ສຳລັບດົນຕີ ແລະ ການບັນເທີງຢູ່ແຄມນ້ຳຊອງ (ທັງ 2 ຝັ່ງແມ່ນ້ຳຂອງ), ຄວນຂໍອະນຸຍາດ (ອະນຸມັດ) ຈາກອຳນາດການປົກຄອງຂອງລັດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເພື່ອຈັດກິດຈະກຳພິເສດ.			

ໝາຍເຫດ: ເພື່ອເຂົ້າໃຈຜົນກະທົບທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ ຫຼື ການລົບກວນຈາກລະດັບສຽງທີ່ແຕກຕ່າງກັນ (ໃນ dB), ຂະໜາດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ສາມາດນຳໃຊ້ເປັນຄຳແນະນຳທົ່ວໄປ:

0 - 30dB = '*ງຽບຫຼາຍ*', 31- 60dB = 'ງຽບ', 61 – 80 dB = ສຽງດັງ (ມີຜົນກະທົບ)', ແລະ 81dB+ = 'ສຽງດັງຫຼາຍ ແລະ ສ່ຽງຕໍ່ການສ້າງຄວາມເສຍຫາຍ'.

ຈຸດປະສົງ - ໄຟແສງສີ

ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າໄຟແສງສີທີ່ໃຊ້ກ່ຽວຂ້ອງກັບການບັນເທີງ ແລະ ກິດຈະກໍາການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ທຸລະກິດບໍ່ສ້າງລະດັບການລົບກວນ ແລະ ຜົນກະທົບທີ່ບໍ່ສາມາດຍອມຮັບໄດ້.

ມາດຕະຖານ - ແສງສະຫວ່າງ

L1	ໄຟແສງສີທັງໝົດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບກິດຈະກໍາບັນເທີງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວ ແລະ ທຸລະກິດຕ່າງໆ ຄວນຖືກອອກແບບ ເພື່ອຈໍາກັດແສງສະຫວ່າງທີ່ສ່ອງເຂົ້າໄປໃນພື້ນທີ່ອ້ອມຂ້າງ ໂດຍມີການປ້ອງກັນ ແລະ ບັງໄຟຕາມຄວາມເໝາະສົມ.
L2	ແສງທັງໝົດຄວນຖືກອອກແບບ ເພື່ອຫຼຸດຜ່ອນການສ້າງແສງສະທ້ອນ.
L3	ຄວນຫຼີກເວັ້ນການນໍາໃຊ້ໄຟກະພິບ.
L4	ຄວນຖືກຫຼຸດຜ່ອນການໃຊ້ໄຟສ່ອງສະຫວ່າງເໜືອຂັ້ນທີ່ໜຶ່ງ.
L5	ຫຼີກເວັ້ນໄຟສ່ອງສະຫວ່າງທີ່ຊ່ອງໃສ່ປ້າຍໂດຍກົງ.

ຈຸດປະສົງ – ການປ່ອຍອາຍພິດທາງອາກາດ

ເພື່ອຮັບປະກັນຜົນກະທົບຕໍ່ສຸຂະພາບຂອງມະນຸດຈາກການປ່ອຍອາຍພິດທາງອາກາດທີ່ກ່ຽວຂ້ອງກັບການດໍາເນີນກິດຈະກໍາບັນເທີງ ແລະ ການທ່ອງທ່ຽວໃຫ້ໜ້ອຍລົງ.

ມາດຕະຖານ – ການປ່ອຍອາຍພິດທາງອາກາດ

A1	ພາຫະນະໂດຍສານ ແລະ ພາຫະນະທົ່ວໄປ (ທັງນໍ້າມັນ ແລະ ກາຊວນ), ແລະ ລົດບັນທຸກ ແລະ ລົດເມ (ເຄື່ອງຈັກກາຊວນໜັກ) ທີ່ນໍາໃຊ້ເພື່ອການທ່ອງທ່ຽວຄວນຕອບສະໜອງໄດ້ມາດຕະຖານການປ່ອຍອາຍພິດ 'ເອີໂຣ 5'.
A2	ລົດຈັກທີ່ໃຊ້ເພື່ອການທ່ອງທ່ຽວຄວນຕອບສະໜອງໄດ້ມາດຕະຖານການປ່ອຍອາຍພິດ 'ເອີໂຣ 4'.
A3	ຜູ້ປະກອບການ ແລະ ພະນັກງານຂອງກິດຈະກໍາບັນເທີງ ແລະການທ່ອງທ່ຽວ ບໍ່ຄວນຈູດຂີ້ເຫຍື້ອ ທີ່ມີພລາສຕິກ ຫຼື ຈູດຂີ້ເຫຍື້ອສະຊາຍ.

ໝາຍເຫດ: ມາດຕະຖານການປ່ອຍອາຍພິດທີ່ອ້າງເຖິງຂ້າງເທິງແມ່ນສະຫຼຸບຢູ່ທີ່ https://en.wikipedia.org/wiki/European_emission_standards ບ່ອນທີ່ມີມາດຕະຖານ Euro 5a ແລະ Euro 5b, ມາດຕະຖານ Euro 5b ຄວນຖືກນໍາໃຊ້.

จุดปะสົງ - ຄວາມໄວ

ເພື່ອຮັບປະກັນວ່າຍານພາຫະນະ, ເຮືອຈັກ ແລະ ເຮືອສ່ວນບຸກຄົນຄວນແລ່ນດ້ວຍຄວາມໄວ

ມາດຕະຖານ – ຄວາມໄວ

S1	ເຮືອຈັກປະເພດຕ່າງໆ (ລວມທັງ jet skis ແລະ ຄ້າຍຄືກັນ) ຈະຕ້ອງບໍ່ແລ່ນເກີນຄວາມໄວ 5 ນ໋ອດ ເມື່ອຢູ່ໃນ 50 ແມັດຈາກບຸກຄົນ, ເຮືອອື່ນໆ, ໂຄງສ້າງຄົງທີ່ ຫຼື ຟູນ້ຳ ແລະ ຝັ່ງແມ່ນ້ຳຂອງ.
S2	ລົດໃຫຍ່, ລົດຈັກ ແລະ ລົດບັກກີ້ ຈະຕ້ອງບໍ່ແລ່ນເກີນຄວາມໄວ 20 ກິໂລແມັດຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ຢູ່ຖະໜົນຫົນທາງທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນໃນຕົວເມືອງວັງວຽງ.
S3	ລົດໃຫຍ່, ລົດຈັກ ແລະ ບັກກີ້ ບໍ່ຄວນແລ່ນເກີນຄວາມໄວ 30 ກິໂລແມັດຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ຢູ່ເສັ້ນທາງເໜືອ-ໃຕ້ ແຄມນ້ຳຂອງ.
S4	ລົດໃຫຍ່, ລົດຈັກ ແລະ ລົດບັກກີ້ ບໍ່ຄວນແລ່ນເກີນຄວາມໄວ 40 ກິໂລແມັດຕໍ່ຊົ່ວໂມງ ຢູ່ຖະໜົນໃນເມືອງວັງວຽງ ແລະ ທາງອ້ອມ (ຍົກເວັ້ນທາງຫຼວງ ແລະ ທາງດ່ວນ).

2

ຄໍາແນະນໍາການອອກແບບພື້ນທີ່ສາທາລະນະ

ປະເພດຖະໜົນຫົນທາງໃນບໍລິເວນຕົວເມືອງວັງວຽງ

TYPE 1	2- way road-Footpath - no car parking
TYPE 2	1- way road-Footpath - with car parking
TYPE 3	Shared street
TYPE 4	1 or 2- way road - no Footpath - no car parking
TYPE 5A	Laneway with landscape swale
TYPE 5B	Laneway with concrete kerb

Road 13 North

New bridge road

Future bridge

Two way

One way

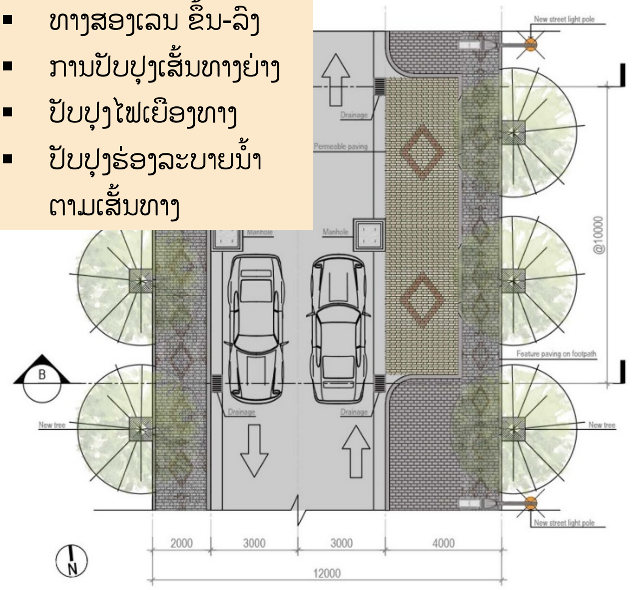
ປະເພດຖະໜົນ 1

ເສັ້ນທາງ 2 ເລນ ມີທາງຍ່າງ ແລະ ມີບ່ອນຈອດລົດຢູ່ບາງບ່ອນ

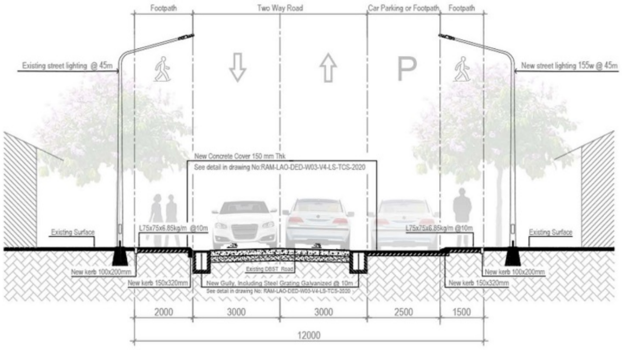
ເສັ້ນທາງປະກອບມີ: A, B5, G, H

ລັກສະນະ:

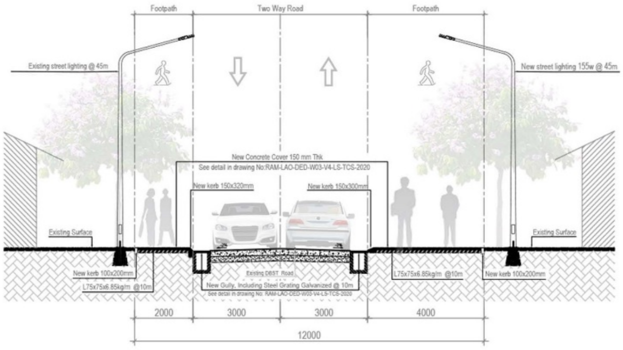
- ທາງສອງເລນ ຂຶ້ນ-ລົງ
- ການປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ປັບປຸງໄຟເຍືອງທາງ
- ປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຕາມເສັ້ນທາງ



Plan



Section A



Section B

Street View1

Street View2

Street View3

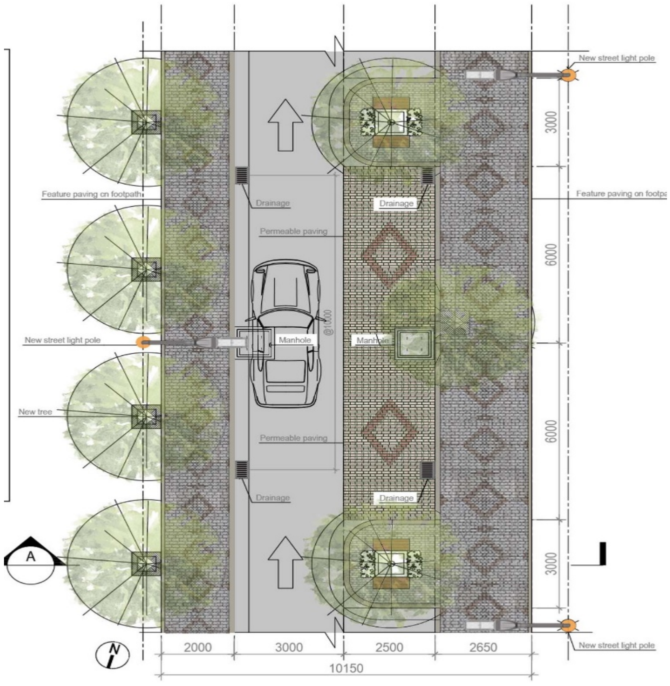
ປະເພດຖະໜົນ 2

ເສັ້ນທາງ 1 ເລນ ມີທາງຍ່າງ, ຕົ້ນໄມ້ ແລະ ມີບ່ອນຈອດລົດ

ເສັ້ນທາງປະກອບມີ:: B, C1, C4

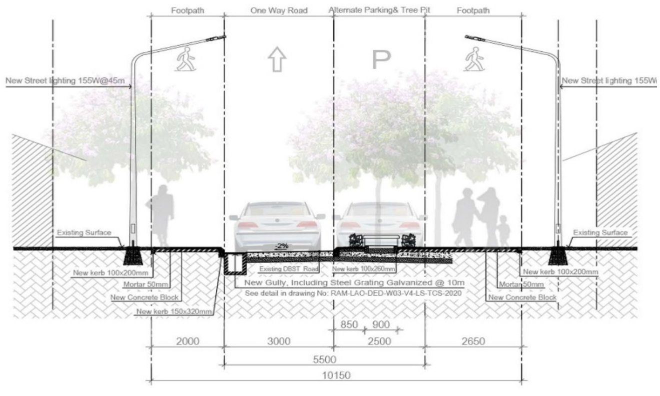
ລັກສະນະ:

- ເສັ້ນທາງດຽວ ປູກຕົ້ນໄມ້ ສະຫຼັບ & ບ່ອນຈອດລົດ
- ປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ຖັງຂີ້ເຫຍື້ອ
- ການປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ປັບປຸງໄຟເຍືອງທາງ
- ປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຕາມ ເສັ້ນທາງ



Plan

Street View1



Section A

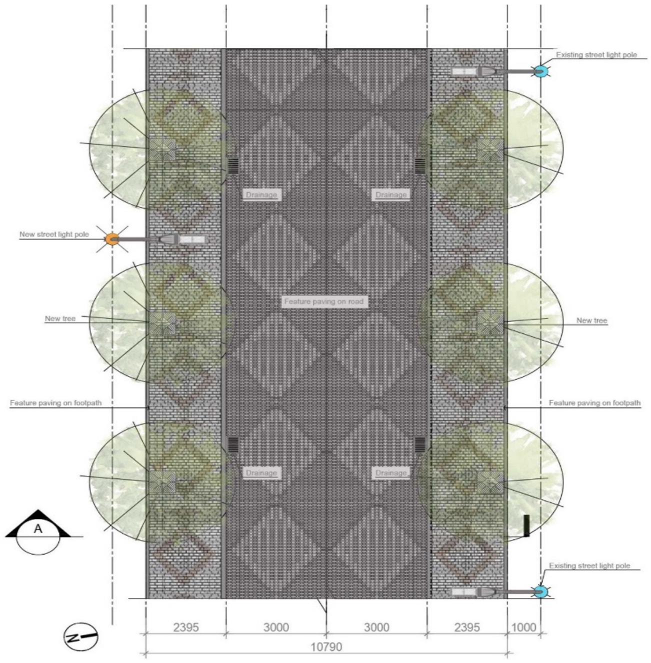
ປະເພດຖະໜົນ 3

ຖະໜົນທີ່ໃຊ້ຮ່ວມກັນກັບທາງ 1 ເລນ ແລະ 2 ເລນ, ທາງລົດຖີບ, ແລະ ທາງຍ່າງ

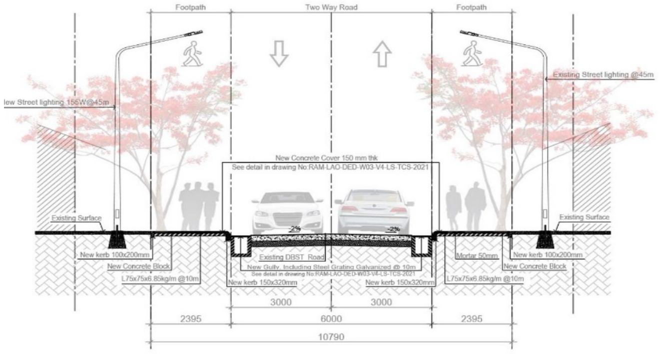
ເສັ້ນທາງປະກອບມີ: B, B1, B4, C3, J, K

ລັກສະນະ:

- ການເຂດ
- ເສັ້ນທາງ 1 ເລນ ແລະ 2 ເລນ
- ການປູກຕົ້ນໄມ້ປະດັບປະດາ
- ການປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ປັບປຸງໄຟເຍືອງທາງ
- ປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຕາມເສັ້ນທາງ



Plan



Section A

Street View1

Street View2

Street View3

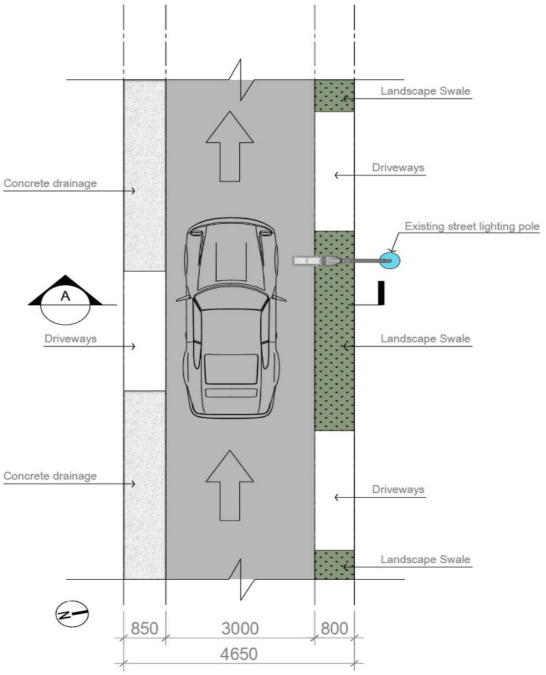
ປະເພດຖະໜົນ 4

ເສັ້ນທາງ 1 ເລນ ແລະ 2 ເລນ ບໍ່ມີທາງຍ່າງ ແລະ ບໍ່ມີບ່ອນຈອດລົດ

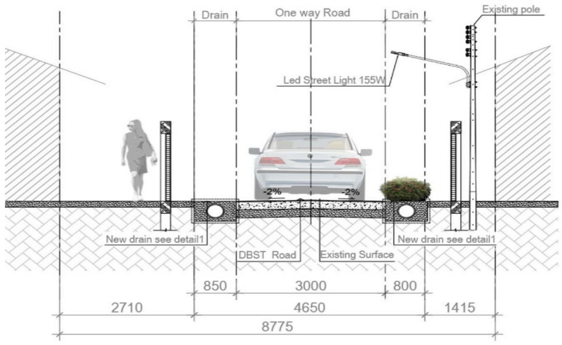
ເສັ້ນທາງປະກອບມີ: C2, D, E, F, I

ລັກສະນະ:

- ເສັ້ນທາງ 1 ເລນ ແລະ 2 ເລນ
- ລການປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ປັບປຸງໄຟເບືອງທາງ
- ປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນໍ້າຕາມເສັ້ນທາງ



Plan



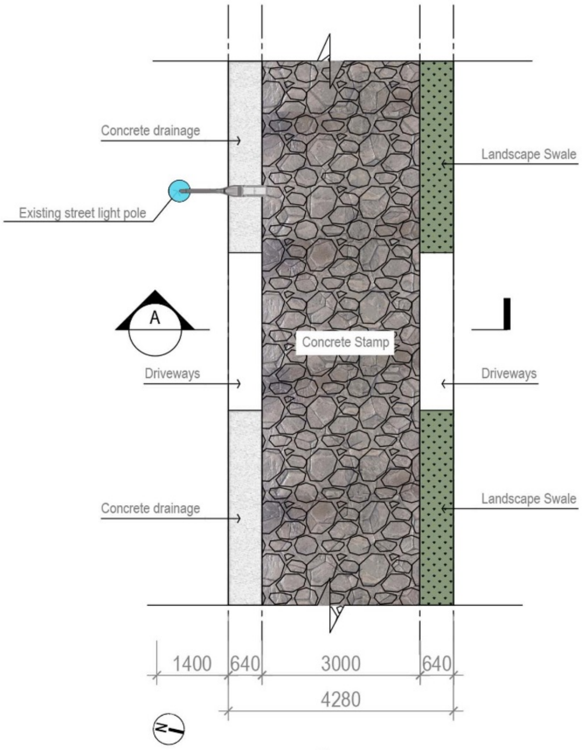
Section A

ປະເພດຖະໜົນ 5AAA

ເສັ້ນທາງປະກອບມີ: B1

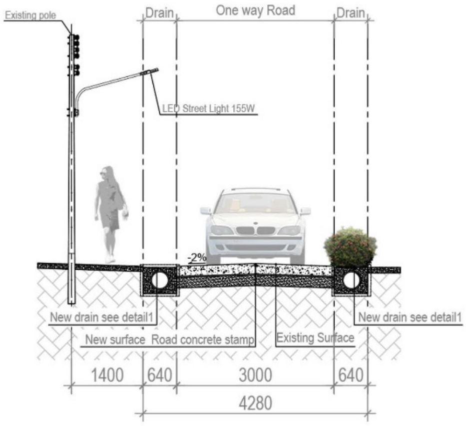
ລັກສະນະ:

- ທາງສອງເລນ ຂຶ້ນ-ລົງ
- ການປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ປັບປຸງໄຟເຍືອງທາງ
- ປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຕາມເສັ້ນທາງ



Plan

Street View1



Section A

Street View2

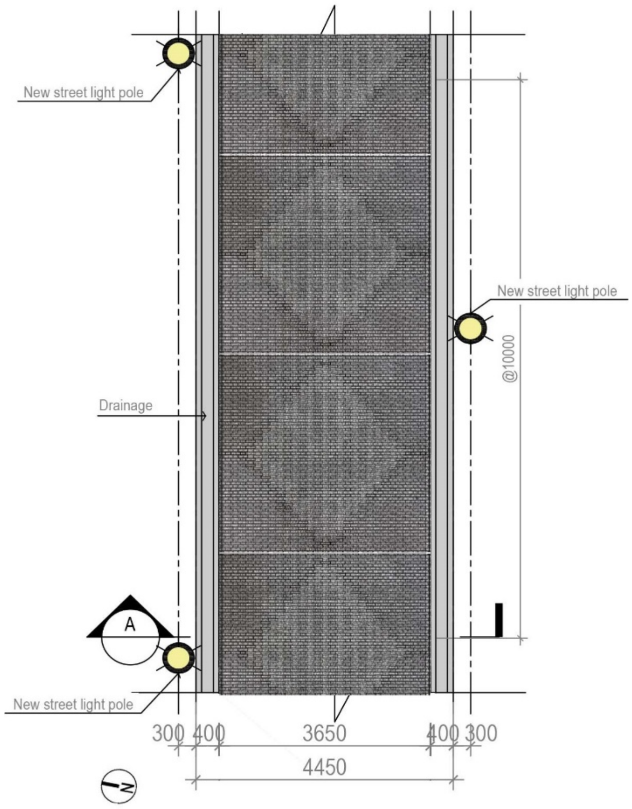
ປະເພດຖະໜົນ 5B

ທາງ 2 ເລນ ປູຢາງ

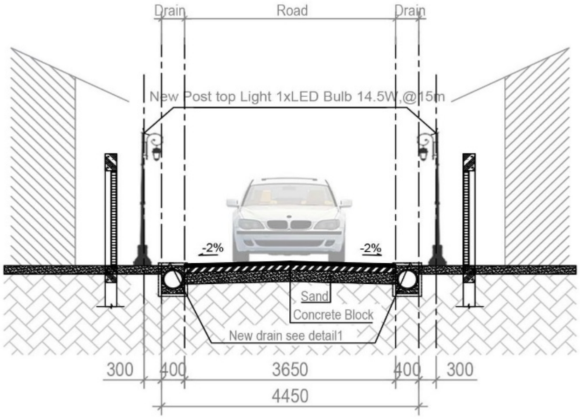
ເສັ້ນທາງປະກອບມີ: C5

ລັກສະນະ:

- ທາງ 2 ເລນ
- ການປັບປຸງເສັ້ນທາງຍ່າງ
- ປັບປຸງໄຟເຍືອງທາງ
- ປັບປຸງຮ່ອງລະບາຍນ້ຳຕາມເສັ້ນທາງ

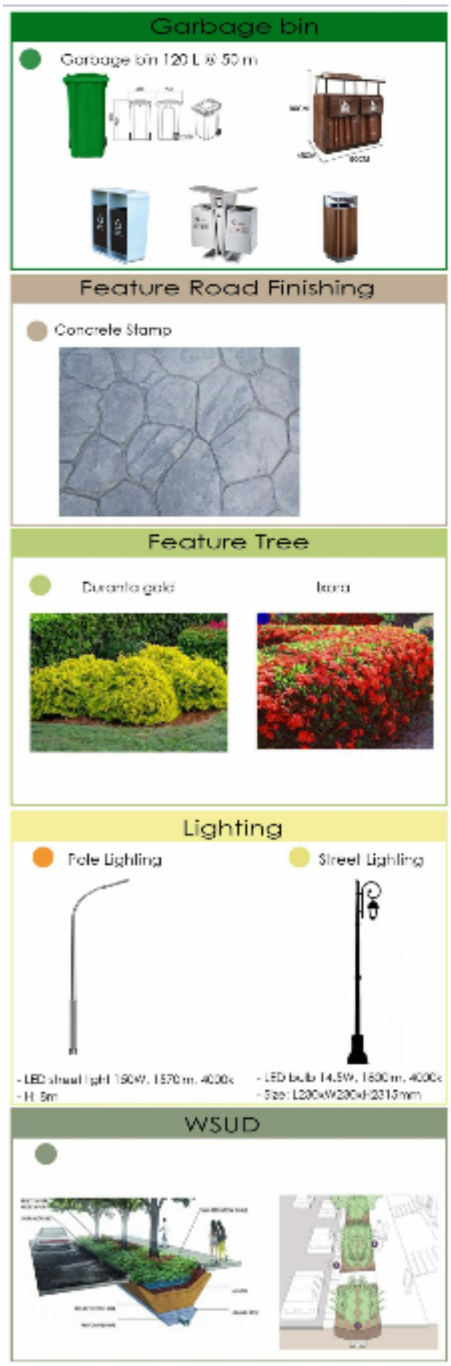


Street View1

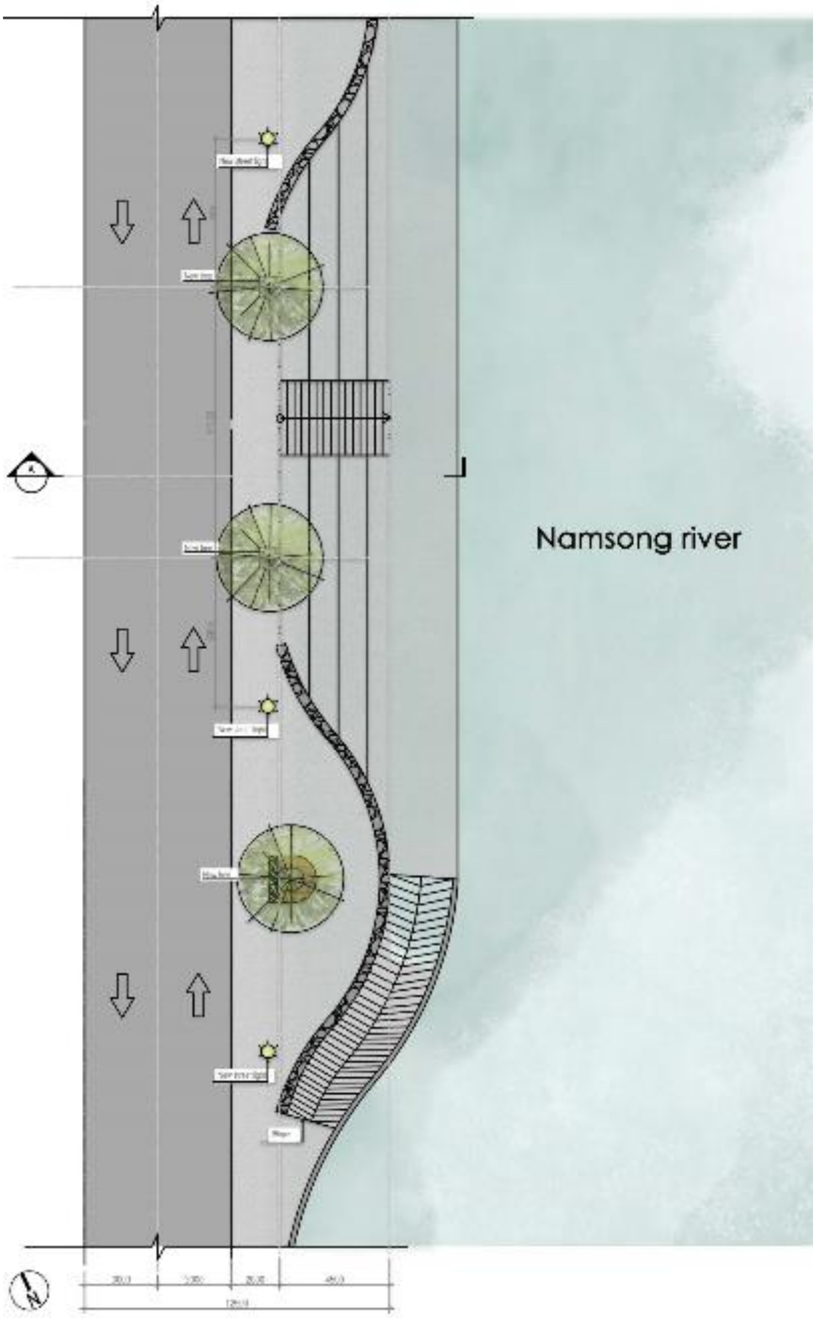


ທາງເລືອກອຸປະກອນຕິດຕັ້ງ ແລະ ປະເພດວັດຖຸຕ່າງໆ

ປະເພດຖະໜົນ 1	ປະເພດຖະໜົນ 2	ປະເພດຖະໜົນ 3

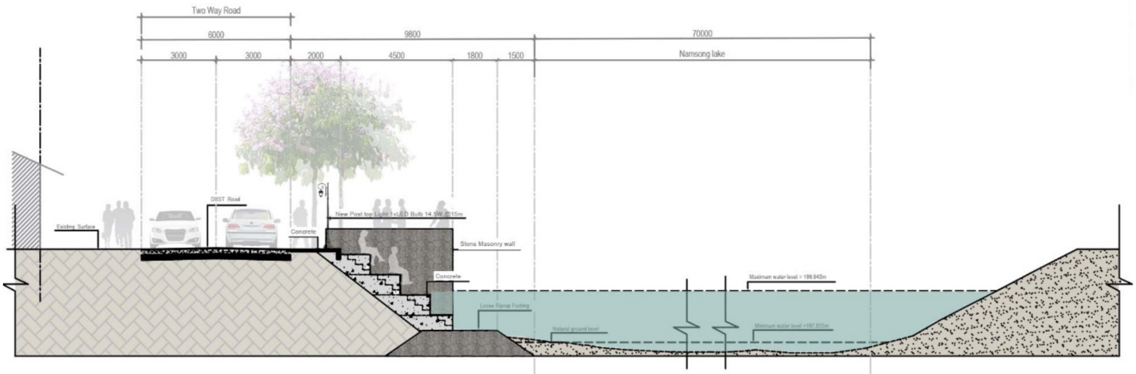
ປະເພດຖະໜົນ 4	ປະເພດຖະໜົນ 5A	ປະເພດຖະໜົນ 5B
		

ແຄມນໍ້າຊອງ ແລະ ຕາຝັ່ງ



Plan

Key Plan



3

ຄຳແນະນຳການອອກ ແບບສຳລັບພາກເອກະ

ຕາຕະລາງຄູ່ມືການອອກແບບ ແລະ ການພັດທະນາ			
No.	**ພາລາມິເຕີ**	**1. ໃນຂອບເຂດຂະຫຍາຍຕົວເມືອງ (UGB)**	**2. ນອກຂອບເຂດຂະຫຍາຍຕົວເມືອງ (UGB)**
1	**ຄວາມສູງອາຄານ**	ບໍ່ສູງກວ່າ 5 ຊັ້ນ ຫຼື 18 ແມັດ	ບໍ່ສູງກວ່າ 3 ຊັ້ນ ຫຼື 10 ແມັດ
2	**ອາຄານ ແລະ ທີ່ຢູ່**	ອາຄານຕ້ອງຕັ້ງຢູ່ທາງຫນ້າຂອງຖະຫນົນ ໂດຍບໍ່ມີການຍັບອອກຈາກຂອບທາງຊັ້ນທີ 1	ອາຄານຕ້ອງຕັ້ງຢູ່ທາງຫນ້າຂອງຖະຫນົນດ້ວຍການປະໄລຍະຫ່າງຢ່າງຫນ້ອຍ 10 ແມັດຈາກຂອບທາງໃນລະດັບຫນ້າດິນ
3	**ການຄຸ້ມຄອງສະຖານທີ່**	ການກໍ່ສ້າງອາຄານທັງໝົດບໍ່ເກີນ 70% ຂອງພື້ນທີ່ທັງໝົດ	ການກໍ່ສ້າງອາຄານທັງໝົດບໍ່ເກີນ 35% ຂອງພື້ນທີ່ທັງໝົດ. ໃຫ້ນຳໃຊ້ກັບພື້ນທີ່ໃຫຍ່ກວ່າ 500m2
4	**ໄລຍະຫ່າງດ້ານທາງຂ້າງ**	ຮູບແບບທີ່ສ້າງຂຶ້ນຄວນຈິ່ງດ້ານຂ້າງ 2.5m ທັງສອງດ້ານ. ນຳໃຊ້ກັບສະຖານທີ່ທີ່ມີໜ້າກວ້າງກວ່າ 10 ແມັດ. ** ການຈິ່ງດິນດ້ານຂ້າງແມ່ນບໍ່ຈຳເປັນໃນເວລາທີ່ມີອາຄານທີ່ຢູ່ຕິດກັນທີ່ສ້າງຂຶ້ນໃນຂອບເຂດຊາຍແດນ.*	ການກໍ່ສ້າງອາຄານຄວນຈິ່ງດິນດ້ານຂ້າງ 10 ແມັດສຳລັບທັງສອງດ້ານ
5	**ສະທາລະນຸປະໂພກ, ການບໍລິການ, ແລະ ບ່ອນຈອດລົດ**	ຈັດໃຫ້ການບໍລິການສາທາລະນຸປະໂພກ ແລະ ພື້ນທີ່ບ່ອນຈອດລົດໄວ້ຂ້າງດຽວຂອງທະໜົນ ຫຼື ທາງຫລັງຂອງອາຄານ	ຈັດໃຫ້ອຸປະກອນ ແລະ ສິ່ງອຳນວຍຄວາມສະດວກ, ການບໍລິການ ແລະ ພື້ນທີ່ບ່ອນຈອດລົດລົດໄວ້ຢູ່ທາງຫລັງຂອງອາຄານ
6	**ການນຳສະເຫນີຊັ້ນລະດັບຫນ້າດິນ**	ຊຸກຍູ້ໃຫ້ຫນ້າອາຄານມີບ່ອນສັນຈອນໄປມາ, ມີຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ ຫຼື ໜ້າຮ້ານ	ຊຸກຍູ້ໃຫ້ຫນ້າອາຄານມີບ່ອນສັນຈອນໄປມາ, ມີຮ້ານຂາຍເຄື່ອງ ຫຼື ພື້ນທີ່ນຳໃຊ້ຊຸມຊົນ
7	**ໂຄງປະກອບຂອງອາຄານ**	ດ້ານຫນ້າຂອງອາຄານທີ່ເຊື່ອມກັບຖະຫນົນ, ການກໍ່ສ້າງຢູ່ຊັ້ນເທິງຄວນມີລະບຽງ ຫຼື ຕິດແກ້ວສະທ້ອນ	ດ້ານຫນ້າຂອງອາຄານທີ່ເຊື່ອມກັບຖະຫນົນ, ການກໍ່ສ້າງຢູ່ຊັ້ນເທິງຄວນມີລະບຽງ ຫຼື ຕິດແກ້ວສະທ້ອນ
8	**ການປຸກສ້າງແຄມນ້ຳ**	ອາຄານຄວນມີໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 8 ແມັດຈາກແຄມແມ່ນ້ຳ, ຮັບປະກັນໃຫ້ມີພື້ນທີ່ໃຊ້ສອຍກາງແຈ້ງແຄມນ້ຳ.	ອາຄານຄວນມີໄລຍະຫ່າງຢ່າງໜ້ອຍ 25 ແມັດຈາກແຄມແມ່ນ້ຳ, ຮັບປະກັນໃຫ້ມີພື້ນທີ່ໃຊ້ສອຍກາງແຈ້ງແຄມນ້ຳ.
9	**ຮູບແບບຫລັງຄາ**	ຊຸກຍູ້ໃຫ້ມີຮູບແບບຫຼັງຄາທີ່ຫຼາກຫຼາຍ, ຊັ້ນດາດຟ້າ ແລະ ປິດບັງອຸປະກອນບໍລິການບາງອັນ (ເຊັ່ນ: ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ເຄື່ອງປັບອາກາດ)	ຊຸກຍູ້ໃຫ້ມີຮູບແບບຫຼັງຄາທີ່ຫຼາກຫຼາຍ ແລະ ປິດບັງອຸປະກອນບໍລິການບາງອັນ (ເຊັ່ນ: ສາຍໂທລະຄົມມະນາຄົມ ແລະ ເຄື່ອງປັບອາກາດ)

10	**ວັດສະດຸ**	ອາຄານຄວນໃຊ້ວັດສະດຸທີ່ເໝາະສົມກັບສະພາບແວດລ້ອມຂອງມັນ ແລະ ຖ້າເປັນໄປໄດ້ແມ່ນໃຫ້ນຳໃຊ້ວັດຖຸທ້ອງຖິ່ນ.

4

ຮູບພາບແນວຄວາມຄິດ

4.1 Urban Hotels

4.2 Urban villas – Resorts

4.3 Urban Guest House

4.4 Peri Urban Resort

4.5 Peri-Urban Bungalow

a. Outlying Resorts

b. Village Homestay

c. Nature Based Activities

d. Natural Building Materials

e. Landscape Elements

4.11 Water Elements